



# 2015

## BLEU CLIMAT ENERGIE

Annexé au  
BP 2016

*adopté par le Conseil de Paris  
décembre 2015*



<b>AMENAGEMENT</b>	<b>4</b>
<b>ENERGIE</b>	<b>6</b>
<b>LOGEMENT</b>	<b>8</b>
<b>TERTIAIRE</b>	<b>12</b>
<b>MOBILITE</b>	<b>16</b>
<b>CONSOMMATION ET DECHETS</b>	<b>20</b>
<b>ADAPTATION</b>	<b>20</b>
<b>INDICATEURS</b>	<b>24</b>



## 2015 : LA TERRE CONTINUE DE SE RECHAUFFER

Et si la Terre avait voulu envoyer un message aux 20 000 négociateurs de la COP21 ? 2015 a été l'année la plus chaude jamais connue par notre planète et pourrait ressembler à une année moyenne du milieu du siècle. Les conséquences ont été importantes : des océans Indiens et Pacifiques en surchauffe (+2°C), de fortes sécheresses en Californie, en Indonésie et en Australie, des typhons majeurs en Asie du Sud-Est, une grande période de sécheresse en Europe accentuée par quelques épisodes caniculaires dont celui que nous avons connu à Paris fin juin, de fortes moussons et inondations en Inde et au Bangladesh, 4<sup>ème</sup> superficie la plus étroite de la Banquise de tous les temps, des pluies diluviennes au Japon mais aussi en Bretagne et dans le sud de la France...

Les conséquences locales sont importantes (incendies, inondations), les populations les plus fragiles sont exposées en premier et les appareils économiques touchés.

## 2015 : L'ESPOIR DE LA COP21

La 21<sup>ème</sup> conférence internationale sur le climat de Paris-Le Bourget aura été de toutes les conversations en 2015. L'Accord historique adopté ce 12 décembre 2015 est un espoir. Cet accord universel, dynamique, différencié et contraignant doit permettre de limiter la hausse de températures bien en-dessous des +2°C voire 1,5°C d'ici la fin du siècle. 187 États ont remis des contributions de réductions de gaz à effet de serre. Pour la première fois, les pays émergents (Chine, Brésil, Inde) ou en développement (Ouganda, Mali, Mauritanie...) ont pris des engagements de réduction de leurs émissions. Les pays anciennement industrialisés ont aussi pris des engagements de réduction mais aussi d'alimentation du Fonds vert pour le climat afin d'accélérer la transition dans les pays en développement. Enfin, le Fonds Vert pour le Climat sera alimenté au minimum par 100 milliards de dollars par an d'ici 2020.

## LA SOCIÉTÉ CIVILE MOBILISÉE, PARIS VOIX DES VILLES DU MONDE

La société civile s'invite à la table des négociations. Des entreprises aux étudiants en passant par les banques, les assurances, les ONG et les Villes, tous s'engagent pour le Climat. Jamais une telle mobilisation n'a été perceptible, même si les terribles attentats de novembre en ont réduit la place dans l'espace public parisien.

Tout au long de l'année 2015, la Maire de Paris a porté la **voix** des collectivités du monde entier, en faisant reconnaître les actions engagées, en les valorisant et en encourageant à l'adaptation des infrastructures des cités. A cet effet, en 2015 deux événements ont été organisés à l'Hôtel de Ville : le 26 mars avec les capitales et grandes villes d'Europe et l'enjeu de la **commande publique** comme levier d'action dans la lutte concrète contre le dérèglement climatique ; et le 4 décembre 2015, avec le sommet mondial des maires et élus locaux qui a rassemblé les associations internationales des collectivités. Ce 4 décembre, 700 maires du monde, représentant 600 millions de citoyens se sont engagés pour le Climat aux côtés de la Maire de Paris.



## PLAN CLIMAT ENERGIE DE PARIS, LE RENFORCEMENT DES POLITIQUES SECTORIELLES

2015, est une année importante pour le plan climat énergie de Paris qui a vu un certain nombre de plans sectoriels renforcés. Le Conseil de Paris a ainsi successivement adopté : le plan de lutte contre la pollution de l'air par le transport routier, la stratégie d'innovation durable de Paris, le plan alimentation durable de la restauration collective parisienne, la stratégie d'adaptation de Paris au dérèglement climatique.

Ce dernier document est la première feuille de route exhaustive de Paris pour faire face au dérèglement climatique et à la raréfaction des ressources. Il a pour but d'améliorer la résilience de la Ville.

En termes de résultats, il est à noter que près de 30 000 logements sociaux ont été rénovés depuis 2008, que pour la première fois les repas servis dans les crèches comprennent plus de 50% de produits biologiques.

Le territoire n'est pas en reste, puisque **31 grandes entreprises** parisiennes sont maintenant signataires de la charte Paris Action Climat et s'engagent à réduire leur empreinte carbone d'ici 2020.



## Les politiques d'urbanisme à Paris

### OPERATIONS D'AMÉNAGEMENT : LES LABORATOIRES DU PLAN CLIMAT

Actuellement, 10 % du territoire font l'objet d'une opération d'aménagement. Ces secteurs, régis par des règlements spécifiques, sont devenus les laboratoires du Plan Climat de Paris. Ces sites favorisent le recours aux énergies renouvelables et accueillent des immeubles « basse consommation » (50 kWh/m<sup>2</sup>/an) conformément aux objectifs du Plan Climat. L'espace est optimisé en intégrant espaces végétalisés et fonctions logistiques.

En 2014, le ministère du Logement, de l'Égalité des territoires et de la Ruralité a récompensé la Ville de Paris pour deux opérations d'aménagement parisiennes en lui attribuant le trophée Label **ÉcoQuartier** décerné à l'opération ZAC Boucicaud et un diplôme « Engagé dans la labellisation » pour l'opération Clichy Batignolles. Ces prix s'ajoutent aux deux trophées reçus l'année précédente pour les opérations ZAC Claude Bernard et Fréquel-Fontarabie.

#### ▲ ZAC DE RUNGIS (13<sup>EME</sup>)

Livraison en juillet 2014 de « Pushed Slab » (19 000 m<sup>2</sup>), immeuble de bureaux certifié **HQE** et **BBC Effinergie** mettant en œuvre une architecture bioclimatique. Le bâtiment produit environ 87 000 kWh/an d'énergie solaire et des capteurs thermiques couvrent **45% des besoins en eau chaude sanitaire**. Un système de récupération des eaux de pluie assure 20% des besoins (usage sanitaire et espaces verts).

#### ▲ PARIS RIVE GAUCHE (13<sup>EME</sup>)

Juin 2015, livraison de l'immeuble « Home » (92 logements sociaux, 96 logements en accession). Atteignant 50 m de haut, l'immeuble est le premier édifice à mettre en œuvre le relèvement des hauteurs de construction autorisé en 2010 par le Conseil de Paris dans le cadre de la révision simplifiée du PLU sur ce secteur. L'ensemble dispose de panneaux solaires qui permettant la production d'eau chaude sanitaire.

#### ▲ GPRU PORTE DE VANVES (14<sup>EME</sup>)

Livrée en juillet 2014, la résidence étudiante de 67 logements, qui a obtenu le label **BBC Effinergie**, est conforme aux objectifs du Plan Climat. Elle est également équipée de 38 m<sup>2</sup> de capteurs solaires thermiques.

#### ▲ ZAC BOUCICAUD (15<sup>EME</sup>)

Depuis sa labellisation Eco-Quartier en 2014, 2 programmes livrés fin 2014 (86 logements sociaux et 12 chambres de foyer

pour handicapés) et au 3<sup>ème</sup> trimestre 2015 (60 logements privés) respectent le plan climat. La récupération des eaux de pluie se fait par les toitures et des noues bordant les cheminements piétons.

#### ▲ ZAC CLICHY-BATIGNOLLES (17<sup>EME</sup>)

Livraison en 2015 de 655 logements (317 logements sociaux et 169 logements intermédiaires) et de plusieurs équipements à partir de septembre 2015 (école, Foyer d'Accueil médicalisé, EHPAD). Tous ces bâtiments sont conformes au Plan Climat et accueillent 3.000 m<sup>2</sup> de panneaux solaires qui produisent environ 300.000 kWh/an. Ils offrent également 4 220 m<sup>2</sup> de jardins et toitures végétalisées dont plus de la moitié est accessible aux habitants. Les bâtiments d'habitation sont certifiés Habitat et Environnement et label Effinergie ; les bâtiments tertiaires du secteur ouest alimentés par géothermie sont en cours de travaux, répondent aux normes HQE et n'auront pas besoin de la climatisation.

#### ▲ PARIS NORD-EST (19<sup>EME</sup>)

Livraison en octobre 2015 du dernier lot de l'écoquartier labellisé Claude Bernard, de 86 logements à loyer intermédiaire, quai de la Charente. Labellisation H&E, BBC et Plan Climat.

Livraison de 1 226 logements (dont 637 sociaux), d'une crèche de 66 berceaux et d'une pépinière d'entreprise de 16 000 m<sup>2</sup> entre mai et octobre 2015, dans l'ancien entrepôt Macdonald réhabilité et surélevé. Opération, exemplaire par l'économie de foncier, la compacité du bâtiment et la mixité du programme. L'opération, labellisée BBC et respectant le plan climat, propose 15 000 m<sup>2</sup> de surfaces pour la récupération des eaux pluviales, 13 000 m<sup>2</sup> de toitures végétalisées et 200 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques.

## La production et la distribution d'énergie

### LES ENERGIES RENOUVELABLES ET DE RECUPERATION (EnR<sup>2</sup>)

#### CHIFFRES CLES 2014

Taux d'EnR<sup>2</sup>  
électrique

**19,5%**

Taux d'EnR<sup>2</sup> CPCU

**49%**

#### ▲ EnR<sup>2</sup> ET RESEAU D'ASSAINISSEMENT

Suite aux premières expérimentations de récupération de chaleur, une étude portant sur tout le réseau d'assainissement de la ville a été lancée début 2015 pour évaluer et cartographier le potentiel énergétique. 13 sites de valorisation ont pu être déterminés. Cette étude achevée en juillet 2015 a également permis de comparer les technologies les plus appropriées pour la récupération de l'énergie des eaux grises et du réseau d'eau non potable.



#### ▲ POTENTIEL EnR<sup>2</sup> 2014-2020

La Ville a actualisé son étude de 2009 sur le potentiel 2020 d'énergie renouvelable et de récupération (EnR<sup>2</sup>). On dénombre en 2014 **464** installations pour une production de 2 100 GWh soit **6,84%** de la consommation énergétique de Paris de 2009. Les principales sources d'EnR<sup>2</sup> (95%) sont les installations de grosse puissance (utilisation de la Seine pour le réseau Climespace et production de vapeur, de gaz et d'électricité à partir des déchets parisiens gérés par le SYCTOM). Viennent ensuite les installations de moyennes et faibles puissances dont la géothermie (4.5%) et le solaire (0.6%) avec **50 000m<sup>2</sup>** installés. D'ici 2020, **1 398** installations d'EnR<sup>2</sup> pourraient être en service pour une production de 2 562 GWh soit **8,4%** de la consommation énergétique de Paris de 2009. La répartition entre les sources d'EnR<sup>2</sup> est équivalente à celle de 2014 avec en plus l'émergence de nouvelles sources comme la récupération de chaleur sur les égouts, les eaux grises ou les datacenter. La surface de panneaux solaires pourrait quant à elle atteindre en 2020 **140 000 m<sup>2</sup>**. Enfin l'étude a permis d'évaluer le gisement exploitable post-2020. La production sur Paris pourrait atteindre 4 530 GWh soit **14,8%** de la consommation énergétique de Paris de 2009. Si l'on s'intéresse uniquement à la production d'énergie renouvelable on passerait d'une production en 2014 de 106,6 GWh à 180,5 GWh en 2020.

### INNOVATION

#### ▲ VILLE INTELLIGENTE ET DURABLE

Le plan stratégique de « Paris intelligente et Durable, perspectives 2020 et au-delà » a été mis au débat à travers une plateforme internet. Il vise à solliciter les points de vue du plus grand nombre afin d'enrichir et d'affiner le document initialement développé par la Ville de Paris. Plus de 400 messages ont ainsi été postés. Paris, intelligente et durable, agrège, mutualise et catalyse 3 modèles de ville.

- La Ville Ouverte, une méthode qui met l'humain au centre du dispositif
- La Ville Connectée, des outils innovants offerts par le numérique
- La Ville Ingénieuse

#### ▲ PROGRAMME H2020 URBAN LEARNING

Dans le cadre du programme européen Horizon 2020, la Ville de Paris participe au projet Urban Learning visant à améliorer la capacité des autorités publiques à planifier et à mettre en œuvre des politiques et des mesures en faveur de l'énergie durable. Ce projet associe les villes de Paris, Vienne, Berlin, Stockholm, Amsterdam/Zaanstad, Varsovie et Zagreb, avec une problématique commune : faire face à la croissance démographique urbaine tout en en réduisant la consommation d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre. Il s'agira d'analyser les processus de gouvernance liés à des projets en cours ou réalisés de (re)développement de sites urbains (zones d'aménagement). La Ville a reçu à ce titre une subvention de 172 850 € de la Commission Européenne

## LES RÉSEAUX

### CHIFFRES CLÉS 2014

Consommation  
d'électricité

**13 450 GWh**

Consommation de  
gaz

**8 580 GWh**

Consommation de  
chaleur

**3 730 GWh**

Consommation de  
froid

**402 GWh**

A Paris, **90%** de l'énergie consommée est issue des réseaux (électricité, gaz, chaleur et froid). En 2014, la consommation d'énergie de réseaux s'élève à **26 200 GWh** à climat réel soit une baisse de 15% par rapport à 2013.

Le tableau suivant reprend les **chiffres d'affaires** et **d'investissements** réalisés sur les quatre réseaux de distribution d'énergie parisiens, électricité, gaz, chaleur et froid :

Réseau	CA 2014 (M€)	Investissement (M€)
Electricité	536	57
Gaz	117	57
Chaleur	291	30
Froid	74	19

Investissements et chiffres d'affaire des concessions d'énergie - 2014

### ▲ FOCUS RESEAU DE CHALEUR

#### Plan de maintenance quadriennal

Approuvé par la Ville de Paris le 19 septembre 2014, ce plan a pour objectif de remettre à niveau le réseau de retours d'eau. En octobre 2014, la liaison entre les centrales de production d'Ivry-sur-Seine, de Vitry-sur-Seine et la centrale de production de l'IUOM d'Ivry-sur-Seine a été remise en service.

#### Conversion des centrales fioul

L'adaptation des cinq centrales fioul par passage au gaz ou au biocombustible liquide permettra de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de 200 000 tonnes par an d'ici fin 2015 et de diminuer les émissions d'oxydes d'azote (- 85 %), de dioxyde de soufre (- 98 %) et de poussières (- 90 %).

### ▲ FOCUS RESEAU DE FROID

#### Mise aux normes de la Centrale des Halles

Les travaux de remplacement des tours de refroidissement se sont terminés au cours de l'année 2014 réduisant les émissions et le risque de prolifération de légionnelles.

#### Développement de CLIMESPACE sur Paris Bercy

Dans le cadre de la convention de partenariat avec la BnF, Climespace a installé en 2014 un premier poste d'échange de 5 MW entre la centrale de production de froid propre à la BnF et le réseau Climespace. La nouvelle unité portera à 10 le nombre de sites de production.

#### Avenant n°6 au contrat de concession

L'avenant n°6 permet d'étendre le périmètre concédé aux secteurs d'aménagement de Paris Nord-Est (PNE), de la Villette (autour de la Philharmonie de Paris) et de Montparnasse (autour de la tour Montparnasse). Il assure également la révision de la police d'abonnement et la grille tarifaire pour les adapter aux besoins des abonnés en fonction de leur profil de consommation. Deux offres seront ainsi créées, l'une s'adressant aux abonnés ayant besoin de petites puissances comme les petits commerces et l'autre, aux très grands consommateurs à fidéliser.



## ▲ FOCUS ECLAIRAGE PUBLIC

En 2014, la consommation d'énergie de l'éclairage public et de la signalisation est de **123 GWh** soit une baisse de 4,5% en un an. La facture énergétique globale pour 2014 s'élève à **15,7 M€**.

En 2015, l'éclairage public de Paris comprend 175 000 points lumineux d'éclairage, 63 000 candélabres, 30 000 consoles d'éclairage, 21 000 supports de signalisation lumineuse tricolore, et 313 sites d'illuminations.

Les économies d'énergie, basées sur le remplacement progressif des ampoules énergivores et des luminaires obsolètes, ont atteint **25%** en juillet 2015 par rapport à 2004, soit **38 GWh**, l'équivalent de la consommation annuelle d'une ville de 500 000 habitants. Elles résultent de la mise en œuvre du Marché de performance énergétique (MPE) engagé par la Ville de Paris depuis 2011.

### Déploiement des LED et expérimentation du smart lighting



*La technologie des LED (diodes électroluminescentes) est désormais devenue le standard des sources déployées dans Paris.*

Après les luminaires piétons, les luminaires à LED sont maintenant majoritairement utilisés pour éclairer l'avenue Trudaine (9<sup>ème</sup>), première voie à 50 km/h équipée qui a permis de générer **83 % de baisse de la consommation** énergétique tout en améliorant la qualité de l'éclairage de l'avenue. **2 000 luminaires** à LED sont installés à ce jour et 10 000 sont prévus pour les 2 ans à venir.

En 2015, la zone pilote de l'éclairage public du quartier Croulebarbe (13<sup>ème</sup>) a été rénovée pour expérimenter et valoriser des solutions innovantes d'éclairage intelligent. Sur la place de la bergère d'Ivry, des **détecteurs de présence** piétons permettent d'adapter le niveau d'éclairage aux usages. Pour la rue Croulebarbe, une autre technologie de détecteurs piétons permet d'ajuster l'éclairage aux cyclistes et la télégestion appliquée aux luminaires à LED simule à la demande les niveaux d'éclairage des classes d'éclairage applicables sur Paris. Dans la continuité des travaux, une expérimentation à venir sera réalisée dans le square René Le Gall.

### Éclairage dynamique du tunnel de Vanves

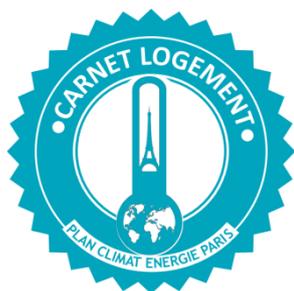


La Ville a mené une opération emblématique d'amélioration de l'efficacité énergétique sur le tunnel du périphérique Porte de Vanves. Elle visait à réduire la consommation énergétique par le biais de la réduction par deux de l'éclairage de nuit, mais surtout par la mise en place de l'adaptation de l'éclairage de renforcement (éclairage en entrée qui permet de ne pas être ébloui) aux vitesses réelles des véhicules constatées sur le tronçon en amont. Des capteurs de vitesse associés à un capteur de luminance sont désormais intégrés dans l'automate de gestion du tunnel qui calcule la valeur d'éclairage et grade en conséquence les lampes en fonction de régimes établis. En plus d'un **gain d'énergie de 41% par an**, qui offre un retour sur investissement de 6 à 7 ans, ce dispositif prolonge la durée de vie des lampes en stabilisant la tension sur les circuits électriques.

## Encourager la copropriété privée à s'engager vers la sobriété énergétique

*Le secteur du logement constitue un levier d'action prioritaire du Plan Climat Energie depuis son adoption en 2007. Engager la rénovation thermique du parc actuel et construire de nouveaux logements aux normes du Plan Climat doit permettre d'atteindre une baisse de 25% des émissions de gaz à effet de serre de ce secteur tout en garantissant une meilleure qualité de vie aux Parisiens par un confort thermique optimal hiver comme été.*

### CARNET LOGEMENT



#### CHIFFRES CLÉS 2014

##### RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE

**Logements privés accompagnés depuis 2008**  
hors OAHD et OPAH Epinettes

**20 874**

**Logements privés accompagnés depuis 2008**  
dans l'OPATB 13<sup>EME</sup>

**5 347**

**Logements privés rénovés depuis 2008**  
dans l'OPATB 13<sup>EME</sup>

**1 158**

Le Carnet Logement précise les actions et engagements nécessaires pour offrir aux Parisiens un cadre de vie durable et agréable. Sa mise en œuvre a aussi pour but de protéger les Parisiens, notamment les plus modestes, de l'augmentation des prix de l'énergie et de lutter contre la précarité énergétique.

Le projet de mandature 2014-2020 renforce ces orientations. Il a pour objectifs de produire 10 000 logements par an à destination de toutes les catégories de la population, en premier lieu des publics modestes et des classes moyennes et de transformer en habitations **200 000 m<sup>2</sup>** de bureaux obsolètes.

En concertation avec les principaux bailleurs sociaux, la Ville de Paris a mis en place en 2014 un système de financement unifié pour les programmes de production et de rénovation de logements : les opérations qui ne peuvent atteindre, pour des raisons techniques ou patrimoniales, le niveau de performance énergétique du Plan climat énergie peuvent bénéficier de financements sous conditions d'obtenir a minima les labels les plus exigeants.

### COPROPRIETE OBJECTIF CLIMAT

Environ **22 000 logements** ont bénéficié d'une subvention pour la réalisation d'un audit énergétique dans le cadre du dispositif "Copropriétés : objectif climat !" (représentant 260 audits depuis 2008). Les derniers audits, subventionnés fin 2014 vont être réalisés pendant l'hiver 2014/2015. Début juillet 2015, **51 copropriétés, 4 600 logements**, ont voté **12,4 millions d'euros** de travaux de rénovation énergétique, dont 4,3 millions d'euros pour des isolations thermiques par l'extérieur et 4,5 millions d'euros pour le remplacement des fenêtres. L'économie annuelle est estimée à 6 700 MWh/an et 1 600 tonnes CO<sub>2</sub>/an. Fin 2015, l'accompagnement des copropriétés évoluera dans le cadre du lancement de la plateforme parisienne de la rénovation énergétique portée par l'Agence Parisienne du Climat avec le soutien de la ville de Paris, l'Ademe et la Région Île-de-France.

### COACH COPRO : OUTIL D'ACCOMPAGNEMENT POUR LA RENOVATION THERMIQUE

Au 1<sup>er</sup> octobre 2015, **510 copropriétés** parisiennes étaient inscrites sur la plateforme soit **35 700 logements**. La grande majorité de ces copropriétés est au stade du démarrage du projet. 18 copropriétés ont renseigné le montant de l'audit (montant total 148 099 €) et 1 copropriété a renseigné des travaux pour un montant de 2,5 M€ (25 000 €/logement). Début 2014, avec le soutien de l'Ademe nationale, la plateforme a été déployée sur 4 territoires : Paris, Grand Paris Seine Ouest, Est Parisien et la région Bourgogne. En septembre 2015, 8 nouveaux territoires utiliseront la plateforme, dont l'Essonne.



## LES OPERATIONS PROGRAMMEES D'AMELIORATION DE L'HABITAT (OPAH)

### ▲ OPATB 13<sup>ÈME</sup>

Lancée fin 2009, cette OPAH s'est achevée début 2015. Fin 2014, 151 diagnostics thermiques gratuits avaient été réalisés, 66 copropriétés étaient engagées dans un projet de rénovation thermique dont 36 avec des travaux votés. Elles ont reçu une aide de la Ville de Paris pour la réalisation d'une isolation thermique par l'extérieur. Au 31 décembre 2014, la Ville a donné son accord de principe à l'octroi d'une aide au syndicat pour **25** copropriétés représentant **1 784** logements. Le suivi se poursuit pour certains projets non aboutis en 2015.

### ▲ OPAH 2D2E REPUBLIQUE

Fin 2012, la Ville de Paris a lancé une opération pilote sur la thématique du développement durable (2D) et des économies d'énergies (2E) sur le bâti ancien autour du quartier de la place de la République. L'objectif est de leur proposer gratuitement la réalisation d'une étude environnementale et énergétique approfondie et un accompagnement technique et financier pour la réalisation des travaux. En juillet 2013, 28 copropriétés ont été sélectionnées. Une autre phase d'appel à candidature a eu lieu en 2014, **28** copropriétés ont été retenues, l'objectif à terme étant d'accompagner **60** copropriétés dans une démarche d'amélioration.

### ▲ OPATB 19<sup>ÈME</sup>

Début 2014, l'OPATB 19<sup>ÈME</sup> a été lancée pour une durée de 6 ans. L'opération concerne l'ensemble du parc d'habitat privé du 19<sup>ÈME</sup>, très hétérogène d'un point de vue architectural et en majorité en chauffage collectif. C'est à ce jour le plus grand programme en France d'encouragement à la réhabilitation thermique pour les immeubles privés, il concerne potentiellement **55 000** logements. Le premier appel à candidature qui s'est déroulé en février 2015 a retenu **76** immeubles.



## PLAN 1 000 IMMEUBLES

Fort des expériences des différents dispositifs mis en place pour accompagner les copropriétés privés dans la rénovation énergétique, la Ville de Paris va lancer en 2016 le plan 1000 immeubles (2016-2020). Ce plan permet de franchir une nouvelle étape dans les actions engagées en lançant une opération thermique et environnementale pour l'ensemble des immeubles d'habitat privé à Paris. Au global, ce dispositif vise l'accompagnement de 1 000 immeubles dans leurs projets de rénovation énergétique pouvant se combiner ou non avec de la végétalisation et/ou un projet de surélévation. On estime qu'environ 300 copropriétés passeront en phase opérationnelle pendant la mandature, phase pour lesquelles elles pourront bénéficier de subventions pour les travaux en fonction de leur performance et sous critères sociaux.

## PRECARITE ENERGETIQUE

### ▲ FOND SOLIDARITE LOGEMENT ENERGIE (FSLE)

En 2014, **16 852 ménages** ont été aidés par le biais du FSL Énergie (aide préventive et aide curative), pour un montant total de **3,35 M€**. Le volet préventif a permis de prévenir les difficultés de paiement des dépenses d'énergie de **9 114 ménages** pour un budget de 1,97 M€.

### ▲ PARIS ENERGIE FAMILLE (PEF)

En 2014, **33 519 familles** ont bénéficié de l'aide du PEF leur permettant d'alléger leurs factures d'énergies (gaz, électricité). Le montant de cette prestation de la Ville était de **7,7 M€**.

## Encadrer la construction et la rénovation du parc social à Paris

### CHIFFRES CLES 2014

**Logements sociaux neufs financés**

**Création**  
**1 816**

**Prévision 2015 2 649**  
**Soit 15 189 depuis 2008**

**Acquisition-Rénovation**  
**1 199**

**Prévision 2015 875**  
**Soit 8 546 depuis 2008**

**Logements sociaux rénovés financés en équivalent rénovation globale**

**4 340**

**Prévision 2015 5 000**  
**Soit 28 097 depuis 2008**



### LOGEMENTS SOCIAUX

Le Plan Climat Énergie de Paris fixe des objectifs ambitieux pour les logements sociaux :

- Les nouvelles constructions de logements doivent respecter une consommation de **50 kWh<sub>ep</sub>/m<sup>2</sup>/an**, en phase avec le label BBC-Effinergie+ ;
- Pour les réhabilitations de logements, l'objectif est de se rapprocher de **80 kWh<sub>ep</sub>/m<sup>2</sup>/an** défini par le label BBC-Effinergie rénovation.

Parallèlement, Paris se donne pour objectif d'accompagner les bailleurs sociaux dans la rénovation énergétique afin d'atteindre une réduction des consommations énergétiques de ce parc de **30% d'ici 2020** par rapport à l'année de référence 2004. À cet effet, la Ville a défini en partenariat avec les bailleurs sociaux les modalités de ses subventions pour favoriser la réalisation de travaux de rénovation énergétique dans leur parc bâti.

Pour être durable, la rénovation énergétique du patrimoine des bailleurs sociaux doit allier une exigence de performance énergétique et l'assurance d'un niveau de charges supportables par les locataires du parc social. Aussi les choix techniques doivent être réalisés dans l'optique d'atteindre un optimum entre l'investissement réalisé, le niveau de performance atteint et les niveaux de charges induits après travaux.

Les exemples de rénovations audacieuses, de technologies ambitieuses et d'approches novatrices se multiplient dans le logement social. Parmi les opérations livrées fin 2014 et en 2015, sont citées ici des rénovations exemplaires au regard des objectifs du Plan Climat Énergie.

#### ▲ Construction de 8 logements - 25 rue Duhesme et 149 rue Marcadet 18<sup>EME</sup>

Cette opération menée par Élogie avec l'agence d'architectes VIRTUEL a été livrée en novembre 2014. L'ensemble immobilier est composé de deux bâtiments dont l'implantation garantit l'ensoleillement et bénéficie d'un espace vert en pleine terre. L'opération a été menée dans le cadre d'un chantier propre.

Avec une consommation énergétique inférieure à **50 kWh/m<sup>2</sup>shon/an**, cette opération répond aux exigences du Plan Climat de la Ville de Paris. Elle a également obtenu la certification CERQUAL Habitat & Environnement profil A et le Label BBC Effinergie notamment grâce à :

- Chauffage collectif géothermique avec appoint gaz et récupération de chaleur des eaux grises,
- Isolation thermique par l'extérieur et menuiseries bois double, voire triple vitrage,
- Volets coulissants et/ou roulants et/ou stores brise-soleil pour le confort d'été,
- Maîtrise des consommations d'eau (compteurs individuels, WC double chasse, robinets thermostatiques, etc.)





### ▲ Réhabilitation d'un ensemble des années 30 au 29-31 rue Pierre Nicole 5<sup>EME</sup>



©Sylvie Bouchereau

L'ensemble, livré en juin 2015, est constitué de deux bâtiments articulés autour de cours intérieures à proximité immédiate du Jardin du Luxembourg et du Val de Grâce. Le site a été retenu par Elogie dans le cadre de l'amélioration environnementale en milieu occupé du parc en brique des années 30 visant à atteindre les objectifs du Plan Climat. Le projet du cabinet Jérôme Leroy intègre l'amélioration de l'accessibilité et du confort. En fin de réhabilitation, ce sont **79** logements PLUS qui ont été créés. Un accompagnement spécifique et des logements de courtoisie ont permis de préserver le confort des habitants durant les travaux : isolation thermique par l'extérieur (cours, pignons), sauf pour la façade sur rue, double vitrage bois côté rue et PVC côté cour, installation de volets, optimisation du système de chauffage, eau chaude collective alimentée par la CPCU et panneaux solaires thermiques. La consommation initiale moyenne s'élevait à 210kWh/m<sup>2</sup>/an. Après travaux, elle atteint **79 kWh/m<sup>2</sup>/an**. Les émissions de gaz à effet de serre devraient passer de 38 kg.eq.CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>/an à **22 kgeq CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>/an**.

### ▲ Réhabilitation de 16 logements - 13 rue du Soleil 20<sup>EME</sup>



©Sylvie Bouchereau

L'ensemble immobilier construit en 1981 est composé d'un bâtiment unique. Le projet de réhabilitation d'Habitat Social Français comprenait une rénovation complète de la résidence (parties communes, parking et espaces verts) en concertation avec les locataires afin d'atteindre les objectifs du Plan Climat Énergie de Paris. Les travaux énergétiques se sont achevés en décembre 2014. Ils comprenaient le remplacement des menuiseries, l'isolation par l'extérieur avec un bardage en mélèze côté rue, le renforcement de l'isolation sous combles, le remplacement-amélioration de la VMC et l'installation de chaudières à condensation. La consommation énergétique réglementaire avant travaux s'établissait à 289 kWh<sub>ep</sub>/m<sup>2</sup>/an (étiquette E). Après travaux, elle atteint **67 kWh<sub>ep</sub>/m<sup>2</sup>/an** (étiquette B). Les émissions de gaz à effet de serre atteignent à 64 kg.ég.CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>/an. Après travaux, elles s'établissent à **13 kg.ég.CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>/an**.

### ▲ Réhabilitation de 300 logements - 124-138 rue des Poissonniers 18<sup>EME</sup>



©Paris Habitat

Dans le cadre de cette réhabilitation Plan Climat Énergie, Paris Habitat vise à améliorer le cadre de vie et diminuer les consommations énergétiques. Des travaux d'ampleur ont ainsi été réalisés sur l'enveloppe (isolation thermique des façades par l'extérieur, isolation thermique des planchers sur locaux non chauffés et remplacement des menuiseries...) et sur l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite. Des travaux d'embellissement sur le bâti et les parties communes ainsi qu'une intervention globale sur les espaces extérieurs ont été réalisés. Dans le cadre des travaux, des réunions mensuelles ont été organisées avec l'amicale des locataires. La consommation énergétique réglementaire avant travaux s'établissait à 210 kWh<sub>ep</sub>/m<sup>2</sup>/an (étiquette E). Après travaux, elle atteint **74 kWh<sub>ep</sub>/m<sup>2</sup>/an** (étiquette B).

## La mobilisation du Tertiaire

Assurer la transition énergétique du territoire parisien constitue un engagement majeur pour la collectivité, qui ne pourra être atteint sans la mobilisation des acteurs économiques. Le secteur tertiaire représente un gisement potentiel d'économies d'énergie encore peu exploité. C'est pourquoi la Ville de Paris a souhaité, au travers de l'actualisation de son Plan Climat, apporter un soutien tout particulier à ce secteur pour garantir un équilibre entre attractivité économique et touristique d'une part, et maîtrise de l'empreinte carbone des activités économiques d'autre part.

### CHARTRE PARIS ACTION CLIMAT



A l'occasion de la COP21, Paris a porté la voix des villes et des régions du monde entier. Pour la première fois depuis plus de 20 ans, un nouvel accord international sur le climat peut être trouvé entre les États, avec pour objectif de maintenir un réchauffement climatique en dessous des 2 °C. Si les négociations se feront au niveau des États, le respect des objectifs dépendent également du niveau local. C'est dans les collectivités locales que se trouvent de nombreux leviers d'action, parce que les villes génèrent près de 70% des émissions de gaz à effet de serre de la planète et parce qu'elles déploient des solutions innovantes pour le climat.

Forte de ce constat, la Ville de Paris souhaite valoriser les engagements des acteurs parisiens et c'est pourquoi 19 nouvelles entreprises ont signé en octobre 2015 la charte Paris Action Climat. Les signataires des deux premières éditions ont également été mis à l'honneur, ces derniers ayant pris de nouveaux engagements. Ce sont ainsi 31 acteurs du territoire parisien qui se sont engagés pour réduire leur empreinte écologique.





## ▲ PLATEFORME PARIS ACTION CLIMAT

En retour de leurs engagements au Plan Climat Energie, la Ville s’engage à valoriser les signataires et à les mettre en relation afin de leur permettre d’échanger sur leurs méthodes. A l’occasion de la COP21, la plateforme de Paris Action Climat, disponible à l’adresse <http://parisactionclimat.paris.fr>, propose désormais une double interface en français et anglais ainsi que de nouvelles améliorations en permettant plus d’interactions entre les partenaires.

## LE TOURISME DURABLE, UNE OFFRE ELARGIE



### ▲ HERBERGEMENT DURABLE

L’Office de Tourisme et des Congrès de Paris a lancé en juin 2012, avec la Mairie de Paris, le «Programme pour un hébergement durable à Paris». Entièrement gratuit, ce programme se compose de quatre étapes : autodiagnostic, audit, accompagnement, signature de la Charte pour un hébergement durable. Aujourd’hui, **461 hôtels** représentant toute la gamme de l’hôtellerie parisienne sont signataires de cette charte dont 124 nouveaux établissements dans le cadre de la tenue de la COP21.

## PARIS COMMERCE ENERGIE



En 2015, la Ville de Paris a lancé le site Paris Commerce Energie ([paris-commerce-energie.paris.fr](http://paris-commerce-energie.paris.fr)). Cette plateforme internet fournit aux commerces de proximité des conseils précis pour mieux maîtriser leurs consommations énergétiques et diminuer leurs factures. Une dizaine de typologie de commerces (opticien, boulangerie, boucherie, pressing, coiffeur, etc.) a été étudiée, pour prendre en compte les spécificités de leurs activités. Pour chaque commerce des solutions et des conseils sur mesure sont proposés en fonction des besoins.

## CHARTRE DES ÉCO-ÉVÈNEMENTS

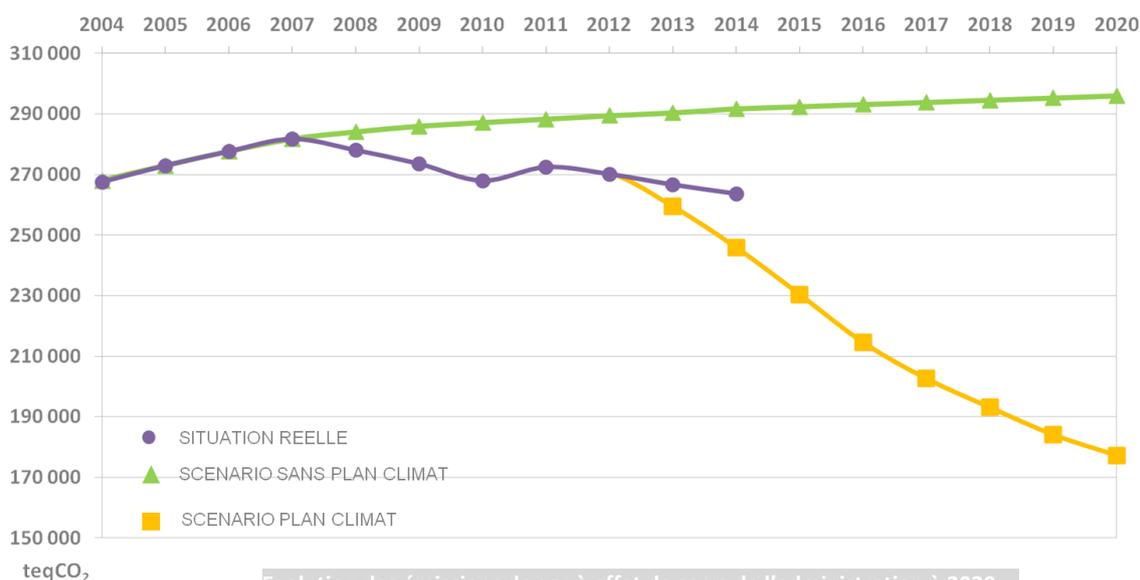
La Ville organise, soutient ou accompagne de nombreux évènements et manifestations culturels, sportifs, festifs, sociaux, économiques, etc. Elle doit être exemplaire dans le choix des prestations sélectionnées par elle-même ou par ses partenaires afin de garantir une empreinte environnementale minimale. Elle a donc décidé de s’engager dans l’éco-responsabilité des évènements qui se tiennent sur son territoire. Pour ce faire, elle associe dans sa démarche le plus grand nombre possible d’acteurs, en particulier les concepteurs et organisateurs d’évènements et de manifestations sur le territoire parisien. L’éco-conception des évènements devra être privilégiée, dans le plus grand nombre possible de domaines (consommations énergétiques, recours à des matériaux au moindre impact, tri et valorisation des ressources, etc.). La ville souhaite également qu’une communication puisse être développée, afin de sensibiliser le public de ces évènements et l’ensemble des acteurs concernés aux enjeux écologiques.

## Patrimoine de la collectivité



### CARNET DE L'ADMINISTRATION

En actualisant en 2012 le Plan Climat, la Ville de Paris a adopté un carnet opérationnel consacré à l'administration. Il présente le chemin sur lequel travaille la municipalité parisienne pour atteindre ses objectifs à l'horizon 2020. Fort des enseignements des premières mesures du Plan, le Carnet de l'Administration encourage les services de la Ville à compléter, renforcer et amplifier les progrès accomplis ces 5 dernières années.



Evolution des émissions de gaz à effet de serre de l'administration à 2020

Sur le graphique, la situation actuelle ne peut être strictement comparée au scénario théorique Plan Climat, qui n'intègre pas l'accroissement de l'offre de service aux parisiens notamment en 2014 ou de nombreux équipements ont été livrés.

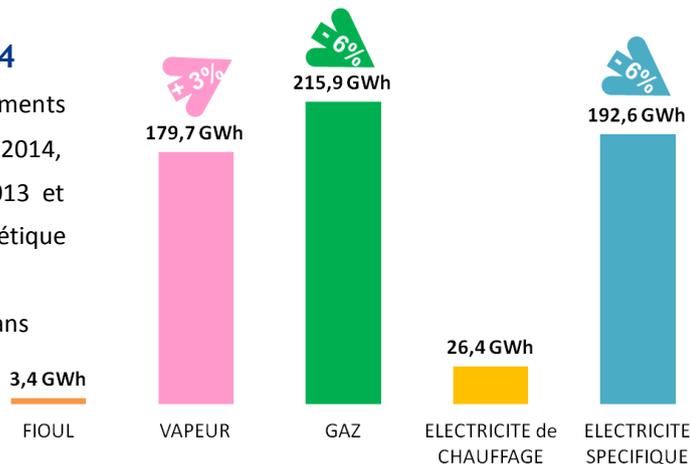
### BILAN DE GAZ A EFFET DE SERRE

Les émissions de gaz à effet de serre de l'Administration s'élèvent à **263 600 teqCO<sub>2</sub>** en 2014 soit une baisse de **0,6 %** par rapport à 2013. La mise à jour du bilan est désormais annuelle sur 80% des postes (hors déplacements domicile-travail, livraisons des fournitures et amortissement immobilier).

### FACTURE ENERGETIQUE 2014

La consommation énergétique des bâtiments municipaux s'élève à **618 GWh** en 2014, elle est en baisse de 2,9 % entre 2013 et 2014. Le montant de la facture énergétique s'élève à **57 M€**.

La part des énergies renouvelables dans la consommation passe de **17,9 %** en 2013 à **20,9 %** en 2014.



Consommation énergétique des bâtiments municipaux 2013-2014

#### CHIFFRES CLES 2014

Emissions de GES  
l'Administration

**263 600 teqCO<sub>2</sub>**

Bilan provisoire avant  
publication du bilan complet  
en 2016

Consommation  
énergétique

**618 GWh**

Facture énergétique

**57 M€**

Part d'EnR<sup>2</sup> dans la  
consommation

**20,9%**



## ▲ EQUIPEMENTS PUBLICS : UNE EFFICACITE ENERGETIQUE EXEMPLAIRE

2014 et 2015 sont des années de la livraison de plusieurs opérations « Plan Climat », à titre d'exemple :



▲ Ouvert en mars 2014, Le **centre sportif Beaujon** abrite sur 4 600 m<sup>2</sup> une piscine, un gymnase et plusieurs autres salles de sport et un mur artificiel d'escalade. Opération pilote suivie par le Centre Scientifique et Technique du Bâtiment, elle bénéficie de la certification « **Démarche HQE et Equipements Sportifs** ».



▲ Inauguré en juin 2015, le groupe scolaire Olivier de Serres (15<sup>ème</sup>) est le premier équipement municipal labellisé basse consommation (BBC). Il multiplie les innovations écologiques : panneaux solaires de **200 m<sup>2</sup> en photovoltaïque** et **28 m<sup>2</sup> en thermique**, 700 m<sup>2</sup> de toiture végétalisée, 420 m<sup>2</sup> de façade plantée, jardin pédagogique de

400m<sup>2</sup>.

## ▲ ÉLECTRICITÉ VERTE

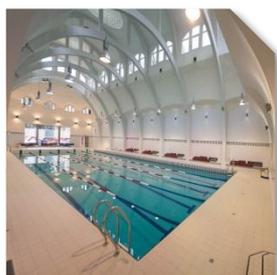
Conformément aux engagements du Plan Climat Énergie, la Ville de Paris a décidé que l'ensemble des contrats à renouveler au 1<sup>er</sup> janvier 2016 devraient permettre désormais d'acheter **100 % d'électricité d'origine renouvelable ou de récupération ou de cogénération**. Cette disposition concernera également les partenaires du groupement de commande (le Centre d'Action Sociale de la Ville de Paris et l'établissement public « Paris Musées »).

## ▲ RÉNOVATION DES ÉCOLES



Après un premier contrat de performance énergétique (CPE) dont les travaux réalisés en 2012 et 2013 ont permis **d'économiser 33% d'énergie**, le Conseil de Paris a autorisé en décembre 2014 le lancement d'un nouveau contrat pour 140 écoles dont les installations thermiques sont exploitées par des prestataires privés. La signature du contrat est prévue en mars 2016 et les travaux s'échelonneront entre 2016 et 2018. Un troisième contrat portant sur 60 écoles dont les installations thermiques sont exploitées en régie sera lancé en 2016 afin de poursuivre le programme de réhabilitation thermique des écoles.

## ▲ RECUPERATION DE CHALEUR



La Ville de Paris s'engage dans la valorisation de l'énergie fatale des datacenters, à travers une première expérimentation visant à chauffer le bassin de la piscine de la Butte aux Cailles (13<sup>ème</sup>). En 2015, la Ville a donc lancé un marché public pour la fourniture d'énergie de récupération issue d'une activité informatique. Le titulaire du marché sera autorisé à installer ses équipements informatiques dans les locaux de la piscine et à commercialiser la puissance informatique à des clients tiers ; la Ville de Paris récupèrera la chaleur issue de cette activité pour le chauffage du bassin. L'attributaire sera connu fin 2015 et l'installation sera mise en service courant 2016.

## Déplacements

Les transports de personnes et de marchandises sont le premier secteur d'émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques. Les objectifs ambitieux du Plan Climat Energie en matière de transport impliquent de définir une nouvelle mobilité pour la capitale : réduction de la place de la voiture et des émissions polluantes, augmentation et amélioration des transports en commun, développement des modes actifs de déplacement, engagement pour une logistique urbaine durable. L'ensemble de ces actions permet dans le même temps de diminuer l'empreinte carbone de Paris et d'améliorer la qualité de l'air que respirent les Parisiens.

### CHIFFRES CLES 2014

Nombre de jours où l'indice CITEAIR de Paris fut « bon » ou « très bon »

**257**

Linéaire cyclable

Total **730 km**

Abonnés annuel Vélib'

**285 830**

Abonnés annuel Autolib'

**67 410**

*La circulation automobile a baissé de plus de 30% entre 2001 et 2014.*

### TRANSPORTS

Dimanche 27 septembre a eu lieu la **1<sup>ère</sup> journée sans voiture** sur la quasi-totalité des huit arrondissements centraux de la ville; ainsi que dans les bois de Boulogne et de Vincennes. Un quart de véhicules en moins dans Paris intra-muros, une baisse sensible de la pollution atmosphérique avec des niveaux de dioxyde d'azote en baisse de 20 à 40%, moins de bruit, le bilan de cette première édition se révèle plus que positif.

### QUALITÉ DE L'AIR

Depuis 2001, les émissions d'oxydes d'azote liées à la circulation ont baissé de **31%**, néanmoins, un grand nombre de Parisiens et de Franciliens demeurent exposés à un air de mauvaise qualité.

En février 2015, la Maire de Paris a présenté le **Plan de lutte contre la pollution de l'air par le trafic routier**. Ce plan vise à mettre en place une zone à basses émissions avec des restrictions de circulation applicables aux véhicules les plus polluants. Un calendrier de mise en œuvre progressive permet aux professionnels et particuliers d'anticiper au mieux les conditions de renouvellement de leurs véhicules.

Ainsi, depuis le 1er septembre 2015, les véhicules les plus lourds : poids lourds, autocars et bus de classe 1 étoile (véhicules antérieurs au 1er octobre 2001), ne sont plus autorisés à circuler dans Paris de 8h à 20h, y

compris le week-end. Le plan prévoit également tout un volet d'accompagnement vers des modes de mobilité plus vertueux tant pour les particuliers que pour les professionnels : aide à l'acquisition de véhicules utilitaires électriques ou GNV, prime à l'abandon d'un vieux véhicule, offre découverte Autolib' pour les jeunes conducteurs, etc.

### TRANSPORTS EN COMMUN

Au travers de sa participation au STIF, la Ville de Paris favorise le développement des transports en commun. La participation de la Ville au budget de fonctionnement du STIF de 2015 s'élève à **378 M€**.

Les nouveaux abris-bus ont fini d'être déployés courant 2015. Ils intègrent un meilleur service aux parisiens ainsi qu'une réduction de 30 % de la consommation énergétique globale pour ces 2 000 abris.

Entre 2015 et 2016, les travaux d'extension du tramway T3 entre porte de la Chapelle et la Porte d'Asnières seront poursuivis ainsi que les études pour la poursuite du T3 entre Porte d'Asnières et Porte Maillot et le prolongement du T3 entre Porte de Vincennes et Nation. Les premières études pour les futures lignes de Bus à Haut Niveau de Service ont été lancées en 2015 pour la liaison inter-gares et les quais hauts le long de la Seine.



## LOGISTIQUE URBAINE

▲ **Charte Logistique Urbaine Durable** : 10 nouveaux signataires rejoignent la Charte de Logistique Urbaine Durable. Au total ce sont plus de 90 acteurs publics et privés qui se sont engagés aux côtés de la Ville pour mettre en place un transport de marchandises qui concilie dynamisme économique, préservation de l'environnement et amélioration du cadre de vie des Parisiens.

▲ **Appel à projets « Logistique Urbaine Durable »** : La Ville de Paris et Paris&Co ont lancé en mars 2015 un appel à projets pour permettre aux entreprises d'expérimenter sur le territoire parisien des solutions innovantes en faveur d'une logistique urbaine durable. Si elles répondent aux critères, ces PME innovantes pourront aussi être financées par le Fonds Paris Innovation Amorçage, créé par la Ville de Paris et BPIFrance. 22 projets ont été sélectionnés par un jury composé de 3 élus parisiens, pour une expérimentation débutée en septembre 2015.

▲ **Sortie du diesel en 2020** : Un des objectifs inscrits par la charte de logistique urbaine durable est que d'ici 2017, 50 % des livraisons du dernier km soient réalisées sans recours au diesel. Les signataires de la charte ont remis un rapport préconisant un ensemble de solutions pour progressivement sortir du diesel et favoriser l'usage d'autres énergies, comme le GNV ou l'électricité.

▲ **Espaces Logistiques Urbains** : 15 Espaces Logistiques Urbains sont actuellement implantés ou en développement sur Paris. En 2015, une étude de faisabilité d'un site logistique aux Halles a été réalisée, ainsi qu'une consultation pour le renouvellement de l'exploitation du site Concorde.

### AUTOLIB'

Fin 2014, la flotte de véhicules se compose de **2 845 Bluecar®** répartie sur 875 bornes (dont 515 parisiennes) dont 19 dans les parcs de stationnement de la capitale tandis que le nombre d'abonnés atteint les 67 190 fin 2014 avec près de 11 200 locations par jour. Autolib' et la Ville de Paris continuent de développer son offre destinée à la recharge des véhicules tiers : **481 bornes** de recharge sont déjà disponibles pour les véhicules tiers.

### VÉLIB'

Depuis le début de l'année 2014, les records s'enchaînent pour le service Vélib'. Le 3 octobre 2014, **169 849 trajets** ont été réalisés, soit l'équivalent de 2 Vélib' loués chaque seconde dans Paris. Depuis 2009, le nombre d'abonnés longue durée à Vélib' a augmenté de **85%**. Il y a aujourd'hui plus d'abonnés à Vélib' que d'habitants dans le 15<sup>ÈME</sup> arrondissement, le plus peuplé de Paris. Le nombre d'abonnés à Vélib' est en hausse mais son usage également. Vélib' comptabilise en décembre 2014 **39,46 millions de trajets** effectués depuis janvier. Une hausse de plus de **4 millions** de trajets par rapport à l'année 2013.

## FAVORISER L'UTILISATION DU VÉLO

Le plan vélo adopté par le conseil de Paris en avril 2015 fixe l'objectif de tripler la part des déplacements réalisés à vélo d'ici 2020 ; un investissement inédit de plus de **150 millions d'euros** a été prévu, qui permettra notamment de doubler la longueur des voies cyclables de 700 à 1400 km. Plusieurs mesures ont d'ores et déjà été prises pour faciliter la circulation des vélos en ville :

- Implantation de panneaux de céder le passage aux cyclistes sur 1 800 carrefours parisiens dans les 20 arrondissements,
- Création de 400 sas à vélos avec un potentiel de 7 000 sur l'ensemble de la mandature,
- Expérimentation P'tit Vélib' reconduite en 2015.

En 2015, de premières pistes cyclables du réseau secondaire ont été livrées. Le maillage principal du Réseau Express Vélo sera ensuite réalisé progressivement, le long de la Seine, et sur les axes Nord Sud et Est Ouest. La Ville a également réalisé des aménagements pour faciliter le stationnement des vélos en ville. En 2014, **1 279 places de stationnement vélo** ont été créées. 800 000 € ont été engagés en 2015 pour multiplier les accroches vélos dans tous les quartiers et ce rythme sera maintenu jusqu'en 2020. En 2016, la Ville de Paris accueillera les premières velobox, qui offriront chacune une dizaine de places de stationnement vélo sécurisé sur l'espace public. Enfin, la Ville a mis à l'étude un projet de vélostations de grande capacité aux abords de la gare Montparnasse et gare de Lyon, en complément des consignes Véligo développées aux abords des gares par le STIF en partenariat avec la SNCF et RATP.

## Plan de Déplacement de l'Administration Parisienne

### RATIONALISER L'USAGE DES VEHICULES DE LA FLOTTE TAM

#### CHIFFRES CLES 2014

Emissions de GES de la flotte TAM

**8 920 teqCO<sub>2</sub>**

**-16%** (2004-2014)

Réduction de la flotte de berlines et citadines

**-40%**

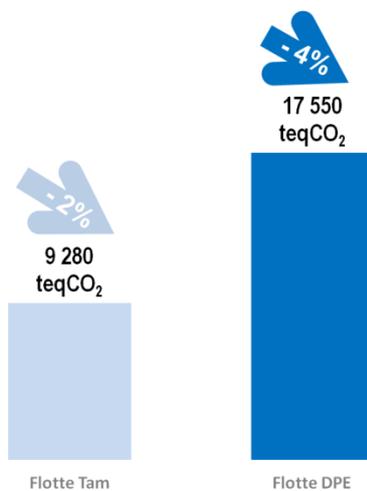
Véhicules électriques et hybrides dans le parc de berlines et citadines TAM

**18%**

L'objectif de réduction de 15% de la flotte des berlines et citadines de l'administration parisienne a été atteint fin 2012, avec deux ans d'avance. L'effort poursuivi en 2013 et 2014 a permis de réduire de **40%** les véhicules de cette catégorie depuis 2008. Depuis 2001, **3/4 des berlines ont été supprimées** et près de la moitié des citadines.

Sur l'ensemble du parc de la Ville, intégrant les poids-lourds et les deux roues motorisés, la réduction du nombre de véhicules est de **15% depuis 2008**. La flotte TAM est maintenant composée de 2 594 véhicules dont 527 citadines/berlines.

Le programme de rationalisation s'accompagne aussi de formations des agents à l'éco-conduite afin de diminuer la consommation de carburants. Tous les conducteurs professionnels de poids lourds et de bennes et les abonnés à l'autopartage ont été formés.



Evolution des émissions de GES des flottes municipales 2013-2014

### DEVELOPPER LE RECOURS AUX VÉHICULES ÉLECTRIQUES OU HYBRIDES

En 2012, la Ville disposait de 6% de véhicules électriques et hybrides dans son parc. Fin 2014, le taux est de près de **20 %** des berlines et citadines. En 2014, le nombre de berlines et utilitaires électriques et hybrides a été multiplié par 10 avec maintenant 123 véhicules.





## DEDIESELISATION DU PARC MUNICIPAL

La dédiésélisation du parc se poursuit afin de participer à l'amélioration de la qualité de l'air en ville. Fin 2012, la Ville de Paris disposait encore de 36% de citadines et berlines diesel dans son parc. **Il n'y a plus aucune motorisation diesel depuis le 1er janvier 2015** dans ces catégories. La sortie du diesel a été étendue aux fourgonnettes ce qui signifie que fin 2015 il n'y aura plus de fourgonnettes diesel dans le parc municipal.



Pour les matériels de collecte des déchets et de propreté, la DPE n'a plus recours au diesel pour leur renouvellement. Les nouvelles bennes disposent d'une motorisation GNV : 35 bennes livrées en 2013/2014, 20 en 2015 et 38 commandées en 2015. Pour les prestataires privés, l'utilisation d'engin à motorisation diesel est également proscrite dans tous les nouveaux marchés.

Fin 2014, 78 % des bennes de collecte (régie et privé) disposaient d'une motorisation GNV (162 bennes pour le parc de la régie).

Pour la partie propreté, la régie dispose, à fin 2014, de 52 laveuses à motorisation GNV et de 33 aspiratrices de trottoir électriques, dont 19 livrées en 2014 et 5 autres commandées en 2015. Enfin, la DPE a acquis en 2014, 60 nouvelles souffleuses à feuilles à motorisation électrique (71 au total dans le parc).



Comme il n'existe pas d'offre alternative au diesel dans toutes les catégories d'engins de collecte et de nettoyage et particulièrement depuis l'entrée en vigueur en janvier 2014 de la norme EURO VI pour les poids lourds, la DPE mobilise les constructeurs afin de faire émerger de nouvelles solutions. Ce travail porte ses fruits puisqu'une offre d'engins de nettoyage de trottoir à motorisation essence et de nouvelles solutions à motorisation électrique seront prochainement disponibles.

## GREEN IT : PILOTAGE DES POSTES DE TRAVAIL

L'expérimentation réalisée fin 2014 a permis de tester deux outils différents sur un parc total de 1 000 postes. Cette opération a démontré qu'une stratégie de pilotage énergétique peut être déployée et généralisée en toute transparence pour les utilisateurs. Au-delà d'une réduction de consommation énergétique, un pilotage des postes permet de rationaliser le parc et d'optimiser son fonctionnement (sécurité, lenteur). Une généralisation de ces principes est lancée.

## Promouvoir une consommation responsable

Paris génère d'importants flux d'énergie, d'eau mais aussi de biens de consommation produisant des gaz à effet de serre tout au long de leur cycle de vie. C'est pourquoi la Ville mobilise ses services, ses prestataires, ses partenaires et les usagers autour des axes suivants : la réduction et la valorisation des déchets, la gestion durable de l'eau et le développement de l'alimentation durable.

### REDUIRE LA PRODUCTION DE DÉCHETS

#### CHIFFRES CLES 2014

Production de déchets ménagers et assimilés

**1 093 913 tonnes**

**483 kg de déchet/habitant**

Participation au SYCTOM

**125,6 M€**

#### ▲ PROGRAMME LOCAL DE PRÉVENTION DES DÉCHETS (PLPD)

Le PLPD relaie l'ambition nationale de réduire de 7% entre 2009 et 2015 le tonnage de déchets ménagers et assimilés hors objets encombrants. Les quantités ont baissé de **6,35 %** en kilogramme par habitant entre 2009 et 2014. En juin 2014, le Conseil de Paris a unanimement adopté un vœu engageant la Mairie de Paris dans une trajectoire « zéro déchets ».

#### ▲ REEMPLOI

8 structures (ressourceries et recycleries) soutenues par la Ville ont collecté 2 372 tonnes d'objets soit 50% de plus qu'en 2013. 242 conteneurs de récupération de textiles installés sur la voie publique permettent de collecter 2 895 tonnes en 2014 (55 à 60 % réemployés, 35 à 37 % recyclés)

#### ▲ COLLECTE DES BIODECHETS

En 2014, la Ville a instauré le tri et la collecte séparée des biodéchets sur deux marchés alimentaires. Elle a été étendue en 2015 à certains restaurants administratifs. En 2016, tous les marchés alimentaires produisant plus de 10 tonnes de biodéchets/an seront collectés et la collecte d'une centaine d'établissements municipaux accueillant une restauration collective sera étudiée. Le déploiement de la collecte des biodéchets des ménages dans les 2<sup>ÈME</sup> et 12<sup>ÈME</sup> arrondissements est à l'étude.

#### ▲ COMPOSTAGE

La Mairie de Paris encourage le compostage collectif sous toutes ses formes : le compostage domestique en pied d'immeuble (258 sites fin 2014 dont 144 immeubles d'habitation, 91 structures éducatives et 23 sites institutionnels), le compostage de quartier (4 sites à mi-2015).

#### ▲ ECO POINT MOBILE

L'Eco Point Mobile est un dispositif itinérant animé par du personnel de la Ville de Paris. Il propose de l'information sur les éco-gestes et des Points d'apport volontaire pour le dépôt sélectif de certains déchets. Le budget participatif 2014 a retenu le déploiement du dispositif à l'ensemble du territoire, lequel est désormais effectif depuis septembre 2015.

#### ▲ ACCOMPAGNEMENT DES ÉCONOMIES D'EAU

Les actions engagées depuis 2012 et 2013 se poursuivent en 2014 et 2015, dans le cadre des chartes bailleurs sociaux et privés. Les actions engagées ont démontré l'intérêt des kits économiseurs, dès lors que leur pose était accompagnée d'une sensibilisation. Eau de Paris a tissé un nouveau partenariat pour expérimenter et favoriser la bonne gestion de l'eau dans 4 résidences du bailleur social ELOGIE. Ainsi l'objectif d'une démarche de meilleure gestion de l'eau vise mille foyers (évolution des pratiques, substitution eau en bouteille / eau du robinet et chasse aux fuites).

### CONSUMMATION D'EAU

#### CHIFFRES CLES 2014

Consommation d'eau potable tous usages confondus

**172,4 millions de m<sup>3</sup>**

En baisse de **1,5%**



## Consommation Durable dans l'Administration

### CHIFFRES CLES 2014

Marchés publics  
contenant des clauses  
ou critères  
environnementaux

**51 %**

Contre 29% en 2010

### CHIFFRES CLES 2014

Volume d'alimentation  
durable servie dans les  
restaurants collectifs

**27,3 %**

Volume d'alimentation  
durable servie dans les  
crèches

**50,3 %**

**PLAN  
ALIMENTATION  
DURABLE**



### L'ACHAT MUNICIPAL EXEMPLAIRE

#### ▲ GROUPEMENT DE COMMANDES TRANSNATIONAL POUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Suite à la rencontre des maires européens à l'Hôtel de Ville le 26 mars, la Ville de Paris est à l'initiative d'un groupement de commande européen avec les villes de Bruxelles, Strasbourg, Bordeaux, Athènes, Tallinn, Rome, Copenhague, Madrid, Lisbonne, Lyon. Cet accord-cadre lancera des appels d'offres communs pour la fourniture de véhicules légers et lourds à motorisation non polluante dont des fourgons et des bennes de collecte de petit gabarit (12 et 16 tonnes) et d'engins de nettoyage circulant sur la chaussée à motorisation alternative au diesel.

### PLAN D'ALIMENTATION DURABLE

#### ▲ BILAN DES ACTIONS ALIMENTATION DURABLE 2009-2014

Les actions menées dans le cadre du plan alimentation durable 2009-2014 ont permis d'atteindre **27,3 %** d'alimentation durable (bio, Label Rouge, *Marine Stewardship Council*) dans la restauration collective municipale et départementale parisienne en 2014. Plus de la moitié des arrondissements, pour la restauration scolaire, ont servi plus de **30 %** d'alimentation durable dans leurs cantines et la part de l'alimentation durable servie atteint **50,3 %** dans les crèches. Paris est ainsi le **premier acheteur public français de bio**.

#### ▲ UN PLAN ALIMENTATION DURABLE 2015-2020 POUR 50% D'ALIMENTATION DURABLE EN 2020

A l'horizon 2020, Paris s'est fixé un objectif ambitieux de 50 % d'alimentation durable au sein de sa restauration collective auquel seront associés trois indicateurs mesurant l'introduction de produits issus de l'agriculture biologique, celle de produits de saison locale et enfin celle de produits labellisés Label Rouge, Marine Stewardship Council et pêche durable. Pour atteindre cet objectif, le Conseil de Paris a adopté, le 1er juillet dernier, à l'unanimité, un « Plan alimentation durable 2015-2020 ».

Une phase de concertation s'est déroulée de décembre 2014 à février 2015, mobilisant près de 150 participants parmi lesquels : gestionnaires de restauration collective parisienne, parents d'élèves, Mairies d'arrondissement, usagers, institutions, représentants des filières agricoles et associations. Ce travail collectif a abouti à un Plan décliné en 18 actions autour de 3 grands axes :

- ▲ consolider et structurer la demande de la restauration collective municipale afin de faciliter l'acte d'achat et de réduire ses impacts environnementaux ;
- ▲ aider les filières durables de proximité à se structurer pour répondre aux besoins de la restauration collective ;
- ▲ mettre en place des dispositifs d'échanges, de communication et des actions de formation.

## Vers une stratégie d'Adaptation

Alors que le réchauffement planétaire est confirmé par les derniers rapports du GIEC de 2013 et 2014, les impacts du changement climatique pour Paris se précisent. Il faut s'attendre à une raréfaction des ressources en eau et à des extrêmes climatiques plus fréquents : sévères vagues de chaleur et de sécheresse en été, fortes pluies été comme hiver....

### CHIFFRES CLES 2014

Température moyenne sur l'année

**13,6 °C**

Cumul pluviométrique

**700 mm**

Nombre d'heures d'ensoleillement sur l'année

**1 781 heures**

Nombre d'ha d'espaces verts créés depuis 2001

**68,6 ha**

Toitures végétalisées créées en 2015 (bâtiments municipaux)

**7 485 m<sup>2</sup>**

Nombre d'inscrits sur le registre CHALEX

**21 032**

### 2014 ET 2015, DES RECORDS DE DOUCEURS ET DE CHALEURS

2014 a été reconnue l'année la plus chaude de tous les temps au niveau mondial et en France... avant peut-être 2015. En 2014, Paris a connu un hiver particulièrement doux (-25% de consommation énergétique) et un été maussade particulièrement pluvieux. De par le monde, les 10 premiers mois de 2015 s'avèrent particulièrement chaud avec de grandes sécheresses connues en Australie ou en Californie. A Paris, 3 épisodes caniculaires de quelques jours se sont déroulés entre fin juillet et mi-août 2015.

Évolution du climat à Paris (valeurs moyennes annuelles)		
Indicateurs	Climat actuel (normales climatiques 1981-2010)	Écarts prévus (projections climatiques pour la période 2071-2100)
Températures minimales	8,9 °C	+1,1 à 3,8 °C
Températures maximales	16 °C	+1,3 à 4,3 °C
Jours de gel	25 jours/an	-8 à -23 jours/an
Journées estivales (temp. max. > 25°C)	49 jours/an	+10 à +60 jours/an
Cumul de précipitations	637 mm/an	-26 à +176 mm/an
Jours de pluie (> 1 mm)	111 jours/an	-18 à +11 jours/an

© Météo-France

### ADOPTION DE LA STRATEGIE D'ADAPTATION DE PARIS

Le Conseil de Paris a adopté, à **l'unanimité**, le 30 septembre 2015, la stratégie d'adaptation de Paris au changement climatique. Cette feuille de route est le fruit de deux ans de travail avec l'ensemble des directions de la Ville, avec l'appui de certains opérateurs stratégiques comme Eau de Paris. Elle a été réalisée à partir du diagnostic établi en 2012, de l'expérience déjà acquise et de celles partagées avec d'autres grandes villes par nos réseaux internationaux.

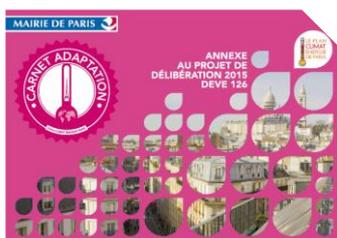
Elle est déclinée en 4 grandes thématiques :

- Protéger les Parisiens face aux événements climatiques extrêmes
- Garantir l'approvisionnement en eau, en alimentation et en énergie de Paris
- Vivre avec le dérèglement climatique à Paris : l'aménagement de demain
- Accompagner les nouveaux modes de vie et renforcer la solidarité

Cette feuille de route vise entre autres à :

- créer des parcours de fraîcheurs pour permettre aux Parisiens de trouver des lieux de rafraîchissement pendant les périodes caniculaires,
- augmenter sensiblement le nombre de points d'accès à l'eau potable sur l'espace publics,
- renforcer la place du végétal et de l'eau dans la capitale
- développer la solidarité intra et extra-muros face aux flux migratoires nationaux ou internationaux provoqués par le dérèglement climatique.

Ce carnet est une étape fondamentale pour amplifier la résilience de Paris face au changement climatique, à la raréfaction des ressources et aux crises futures.



## Climat futur et végétalisation de Paris

*Les canicules, les effets d'îlot de chaleur urbain et les épisodes pluvieux intenses constituent déjà des préoccupations majeures pour la gestion de crise et l'aménagement global de la Ville de Paris. La végétalisation de Paris représente une solution commune à tous ces phénomènes climatiques en rendant la Ville plus ombragée, plus rafraîchie, plus perméable et donc plus résiliente face aux évolutions du climat.*

### 100 RESILIENT CITIES

En décembre 2014, la fondation Rockefeller a désigné Paris comme une de ses **100 villes résilientes**. Ce programme permet à la Ville Lauréate de bénéficier d'un support important pour mettre en place une stratégie de résilience. Un poste de Haut Responsable de la Résilience a été créé au secrétariat général. Paris bénéficiera aussi des retours d'expériences des autres villes membres du programme comme : New-York, la Nouvelle Orléans, Barcelone, Santiago du Chili ou Singapour.

THE  
**ROCKEFELLER**  
FOUNDATION

### EXPERIMENTATION D'ARROSAGE DES VOIRIES

L'expérimentation d'arrosage des voiries à l'eau non potable s'est poursuivie durant les étés 2014 et 2015, rue du Louvre (1<sup>ER</sup>) et rue Lesage (20<sup>ÈME</sup>). La diminution de la température ressentie atteint ainsi jusque 1,5°C et celle à la surface de la chaussée de 13°C en moyenne pendant son ensoleillement. En 2015, une méthode d'arrosage améliorée permet

d'estimer, à l'échelle de l'ensemble des voies parisiennes, une consommation d'eau efficace de 25l d'ENP par personne et par jour. Les premiers travaux caractérisant le comportement thermique et climatique des matériaux mis en œuvre dans l'espace public ont été réalisés à l'automne 2014 en partenariat avec l'APUR.

### NOUVEAUX ESPACES VÉGÉTALISÉS

En 2015, **2,4 ha** de surfaces d'espaces verts ont été ouverts aux Parisiens pour un investissement de 5,4 M€.

Le **Jardin Charles-Trenet** (13<sup>ÈME</sup>) a été réalisé dans l'éco-quartier de la ZAC Gare de Rungis. Une grande terrasse centrale, « salon solaire », est propice au repos et domine une mare qui évoque la Bièvre. Les plantes aquatiques assurent l'épuration de l'eau. Les eaux de pluies du jardin y ruissellent directement tandis que celles des toitures et terrasses, recueillies via un réseau souterrain, alimentent la mare grâce à un système de pompage.



Le **Jardin des Combattants de la Neuve** (4<sup>ÈME</sup>) a été labellisé « Eco Jardin ». En semaine, un espace est dédié aux enfants de la crèche de l'Hôtel de Ville, tandis qu'il est ouvert les week-ends et jours fériés aux parisiens.

### L'AGRICULTURE URBAINE SE DÉPLOIE

A Paris, l'agriculture urbaine est une priorité avec l'objectif de déployer d'ici à 2020 33 hectares d'agriculture urbaine. Un travail de recensement des surfaces susceptibles d'accueillir de l'agriculture sur les bâtiments de la Ville est en cours. En parallèle, des vergers et des potagers sont déployés dans les écoles. Des « mini-fermes » pédagogiques seront également déployées. Désormais, les grands projets d'aménagement répondent aux critères de mixité mêlant logements, bureaux, incubateurs, tiers lieux, espaces de vie collective et végétalisation productive. C'est par exemple, le cas de la future Halle de fret Chapelle International (18<sup>ÈME</sup>), portée par la SOGARIS, qui prévoit l'implantation d'une exploitation agricole sur le toit sur une surface de 5 000 m<sup>2</sup>.

### PERMIS DE VEGETALISER

Présenté et adopté au Conseil de Paris de juin 2015, le permis de végétaliser est un nouveau dispositif qui permet à chacun de devenir acteur de la végétalisation de Paris. La démarche est simple : la demande se fait en quelques clics via Paris.fr. Des conseils pratiques et un kit de plantation sont proposés à la Maison du Jardinage (12<sup>ÈME</sup>) et auprès des divisions locales. Au 26 novembre, **500 demandes** de permis de végétaliser ont été déposées.

VEGÉTALISONS PARIS

## Indicateurs de suivi annuel

### AMENAGEMENT

#### Niveau d'émission de gaz à effet de serre (GES) du territoire parisien

Bilan des émissions de GES en 2009 : **24,56 millions de tonnes équivalent CO<sub>2</sub>**

#### Consommation énergétique des bâtiments parisiens

Consommation énergétique en 2009 : **30 793 GWh**

Consommation énergétique de l'éclairage public (GWh) : renouvellement du marché intégrant les objectifs énergétiques du plan climat

Consommation annuelle en 2014 : **123 GWh**

#### Réseau de vapeur parisien délégué à la CPCU :

Part d'énergies locales, renouvelables ou de récupération (EnR<sup>2</sup>) du bouquet énergétique en 2014 : **49%**

Surface de panneaux solaires - dont équipements publics, bailleurs sociaux, diffus :

Surface totale en 2014 : **50 000 m<sup>2</sup>**

### LOGEMENT

Réhabilitation de logements sociaux : cumul du nombre de logements financés par an depuis 2008

Equivalent logements rénovation globale : **28 097**

### TERTIAIRE

#### Réduction des consommations de chauffage des équipements de la Ville

Consommation annuelle de chauffage en 2014 : **425 GWh**

Travaux d'efficacité énergétique dans les écoles : cumul économies d'énergie générées depuis 2008

Objectif de réduction à 2015 : **10,7 GWh<sub>ep</sub>**

#### Réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) de l'administration parisienne

Bilan des émissions de GES en 2014 : **263 600 tonnes équivalent CO<sub>2</sub>**

Pourcentage d'énergies renouvelables ou de récupération (EnR<sup>2</sup>) dans la consommation de l'administration

En 2014 : **20,9%**

### MOBILITE

Nombre de déplacements dans les différentes catégories de transports en commun

En 2013 : **3 148 millions de voyages**

Nombre de déplacements en véhicules automobiles intra-muros et boulevard périphérique sur le réseau instrumenté

En 2014 : **1 440 véhicules/km/h**

#### Tonnage de transport des marchandises par le Fleuve et les canaux

En 2014 : **2,55 millions de tonnes**

#### Tonnage de transport des marchandises par le Rail en IdF

En 2013 : **7,6 millions de tonnes**

#### Evolution du nombre de cyclistes

En 2014 : **2,72** (indice calculé par la DVD - référence : 1 en 1997)

#### Nombre de déplacements à Vélib' sur 12 mois glissants

En 2014 : **39,46 millions de déplacements**

#### Kilométrage d'aménagements cyclables

En 2014 : **730 km**

#### Nombre de jours par an pendant lesquels l'indice journalier de qualité de l'air "CITEAIR" est "bon" ou "très bon"

En 2014 : **257**

## CONSOMMATION ET DECHETS

#### Pourcentage d'alimentation durable dans la restauration collective

En 2014 : **27,3%** en volume

#### Suivi de l'éco consommation : pourcentage de marchés passés par la Direction des Achats comprenant des clauses environnementales

En 2014 : **51%**

#### Masse de déchets produite à Paris ramenée à l'habitant

En 2014 : **483 kg**

#### Pourcentage de déchets recyclés

En 2012 : **20,9%**

#### Consommation d'eau potable à Paris

En 2013 : **172 millions de m<sup>3</sup>**

## ADAPTATION

#### Température moyenne à Paris

En 2014 : **13,6 °C**

#### Surface d'espaces verts livrés

En 2015 : **2,32ha**

#### Surface de toitures végétalisées livrées

En 2015 : **7 485**

# ANNEXES DÉTAILLÉES

## CONSOMMATIONS ENERGETIQUES

### ▲ CARBURANTS

#### CONSOMMATION CARBURANTS DPE

	Litre	€	GES 2014	Évolution 2013-2014
Gazole	2 418 802	371 716	7 668	↗ 6%
Essence	259 817	417 636	725	↘ 11%
GPL	3 388	2 938	6	↘ 45%
Diester 30	624 133	882 763	1 779	↗ 8%
GNV (NM <sup>3</sup> )	2 029 917	2 131 896	4 608	↘ 20%
<b>Total</b>		<b>3 806 949</b>	<b>14 786</b>	<b>↘ 4%</b>

#### CONSOMMATION CARBURANTS TAM

	litres	€	GES 2014	Évolution 2013-2014
Gazole	934 774	1 072 185	2 963	↘ 5%
Essence	1 078 757	1 416 407	3 010	↘ 0,30%
GPL	47 724	40 565	89	↘ 76%
Diester 30	143 186	170 104	408	↗ 240%
<b>Total</b>		<b>2 699 261</b>	<b>6 470</b>	<b>↘ 3%</b>

### ▲ FLUIDES BATIMENTS

	Fioul	Vapeur	Gaz	Électricité chauffage	Chauffage seul	Électricité autres usages	Consommation totale	Facture
Consommation réelle (GWh)	2,6	136,9	164,5	20,1	324,1	192,6	<b>516,7</b>	<b>51,8</b>
Consommation normal (GWh DJU)	3,4	179,7	215,9	26,4	425,4		<b>618</b>	
Évolution 2013-2014	↘ 31%	↘ 3%	↗ 7%	↘ 18%	↗ 1%	↗ 6%	↗ 3%	↗ 16%

	Contrats	Prix unitaire moyen	Dépense	Consommation 2014	Évolution 2013-2014
Eau	304	8,976 €/m <sup>3</sup>	1,261 M€	436 099m <sup>3</sup>	↗ 27%

## TRAVAUX DE PERFORMANCES ENERGETIQUES

### ▲ RENOVATION DES CENTRES THERMIQUES 2014

EQUIPEMENT	ADRESSE	ARDT	MONTANT TRAVAUX HT
<b>DJS</b>			
École + Gymnase + Bibliothèque	15, rue de Lancry	10	410 000 €
Groupe scolaire + Gymnase	88/100, rue de la Glacière	13	170 000 €
CISP Kellerman + Piscine Roger Le Gall + Théâtre Douze	6, avenue Maurice Ravel	12	500 000 €
Centre sportif Suzanne Lenglen	3, rue Louis Armand	15	219 000 €
Stade Suffren	9, rue Jean Rey	15	91 000 €
Tennis Championnet	3, rue Maurice Genevoix	18	90 000 €
<b>DFPE</b>			
École Maternelle / Crèche collective	11/18 rue Serge Prokofiev	16	187 000 €
Crèche collective	44, rue des Morillons	15	156 000 €
<b>DDCT</b>			
Mairie du 17ème	16, rue des Batignolles	17	173 000 €
<b>DAC</b>			
Musée Carnavalet	2,3 rue de Sévigné	3	160 000 €

EQUIPEMENT	ADRESSE	ARDT	MONTANT TRAVAUX HT
<b>DAC</b>			
Bibliothèque Forney	1, rue du Figuier	4	3 500 €
Conservatoire Erik Satie	135, rue de l'Université	7	23 000 €
Musée Antoine Bourdelle	16, rue Antoine Bourdelle	15	260 000 €
Théâtre Espace Paris Plaine	13, avenue du Général Guillaumat	15	263 000 €
Auditorium St Germain	4, rue Félibien	6	115 000 €
<b>DASCO</b>			
École élémentaire	19, rue Baudin	11	70 000 €
Groupe scolaire St Ouen Dautancourt	16, avenue de St Ouen	17	157 000 €
École élémentaire Maurice Genevoix	3, rue Maurice Genevoix	18	187 000 €
École maternelle	22-28, rue de Tandou	19	144 000 €
Collège Sonia Delaunay	14-16, Euryale Dehaynin	19	190 000 €

#### ▲ CPPE ECOLES 2012-2013

ARDT	NOM	Adresse
1	École maternelle SOURDIÈRE	27 rue de SOURDIÈRE
2	École maternelle VIVIENNE	11 rue VIVIENNE
3	École maternelle PERLE	7 rue de la PERLE
3	École maternelle BRANTÔME	5 rue BRANTÔME
4	École maternelle POULLETIER	18 rue POULLETIER
4	École élémentaire MOUSSY	9 rue de MOUSSY
5	École élémentaire SAINT-JACQUES	250B rue SAINT-JACQUES
5	École maternelle SAINT-JACQUES	242 rue SAINT-JACQUES
5	École élémentaire PONTOISE	21 rue de PONTOISE
6	École élémentaire JARDINET	7 rue du JARDINET
7	École polyvalente LAS CASES	27 rue LAS CASES
7	École maternelle CHOMEL	8 rue CHOMEL
8	École élémentaire SURÈNE	18 rue de SURÈNE
9	École maternelle BLANCHE	9B rue BLANCHE
9	École élémentaire TURGOT	15 rue TURGOT
10	École élémentaire CLAUDE VELLEFAUX	33 avenue CLAUDE VELLEFAUX
10	École maternelle PARADIS	20 rue de PARADIS
10	École maternelle LEGOUVE	6 rue LEGOUVE
10	École polyvalente HÔPITAL SAINT-LOUIS	5 rue de l' HÔPITAL SAINT-LOUIS
11	École élémentaire GODEFROY CAVAIGNAC	35 rue GODEFROY CAVAIGNAC
11	École maternelle GODEFROY CAVAIGNAC	31 rue GODEFROY CAVAIGNAC
11	École élémentaire KELLER	10 rue KELLER
11	École élémentaire KELLER	4 rue KELLER
11	École maternelle BULLOURDE	4 passage BULLOURDE
11	École maternelle RICHARD LENOIR	13 boulevard RICHARD LENOIR
11	École maternelle BALEINE	5 impasse de la BALEINE
12	École élémentaire CHARENTON	315 rue de CHARENTON
12	École maternelle BRÊCHE AUX LOUPS	28 rue de la BRÊCHE AUX LOUPS
12	École maternelle ARMAND ROUSSEAU	13 avenue ARMAND ROUSSEAU
12	École maternelle ELISA LEMONNIER	15 rue ELISA LEMONNIER
12	École élémentaire BIGNON	4 rue BIGNON

12	École polyvalente MONTEMPOIVRE	16 rue de MONTEMPOIVRE
13	École élémentaire JEANNE D'ARC	33 place JEANNE D'ARC
13	École élémentaire LéON MAURICE NORDMANN	140 rue LéON MAURICE NORDMANN
13	École maternelle JEANNE D'ARC	32 place JEANNE D'ARC
13	École élémentaire JEANNE D'ARC	30 place JEANNE D'ARC
13	École élémentaire AUGUSTE PERRET	9 rue AUGUSTE PERRET
13	École maternelle AUGUSTE PERRET	11 rue AUGUSTE PERRET
13	École élémentaire CHOISY	103 avenue de CHOISY
13	École maternelle PAUL GERVAIS	2 rue PAUL GERVAIS
13	École élémentaire VULPIAN	13 rue VULPIAN
13	École maternelle BRILLAT SAVARIN	87 rue BRILLAT SAVARIN
13	École élémentaire FAGON	13 rue FAGON
14	École maternelle ANTOINE CHANTIN	15 rue ANTOINE CHANTIN
14	École élémentaire JEAN ZAY	18 rue JEAN ZAY
14	École polyvalente OUEST	69 rue de l' OUEST
14	École élémentaire ASSELINE	7 rue ASSELINE
14	École maternelle SEVERO	10 rue SEVERO
14	École élémentaire SEVERO	12 rue SEVERO
15	École élémentaire Félix FAURE	56 avenue Félix FAURE
15	École maternelle Félix FAURE	56 avenue Félix FAURE
15	École élémentaire SAINT-CHARLES	195 rue SAINT-CHARLES
15	École maternelle VARET	9 rue VARET
15	École élémentaire Félix FAURE	146 avenue Félix FAURE
15	École maternelle BALARD	95 rue BALARD
15	École élémentaire PORTE BRANCION	5 avenue de la PORTE BRANCION
15	École maternelle PORTE BRANCION	5 avenue de la PORTE BRANCION
16	École élémentaire CHERNOVIZ	8 rue CHERNOVIZ
16	École maternelle PASSY	25 rue de PASSY
16	École maternelle PARC DES PRINCES	27 avenue du PARC DES PRINCES
16	École élémentaire PARC DES PRINCES	23 avenue du PARC DES PRINCES
17	École élémentaire EPINETTES	42 rue des EPINETTES
17	École maternelle EPINETTES	44 rue des EPINETTES
17	École polyvalente TRUFFAUT	15 rue TRUFFAUT
17	École maternelle ANDRÉ BRÉCHET	21 rue ANDRÉ BRÉCHET
17	École élémentaire LEGENDRE	49 rue LEGENDRE
17	École maternelle SAUSSURE	48 rue de SAUSSURE
18	École élémentaire ORAN	18 rue d' ORAN
18	École élémentaire PIERRE BUDIN	5 rue PIERRE BUDIN
18	École maternelle LAMARCK	4 square LAMARCK
18	École élémentaire HOUDON	15 rue HOUDON
18	École élémentaire FERNAND LABORI	19 rue FERNAND LABORI
18	École élémentaire MONT-CENIS	26 rue du MONT-CENIS
18	École maternelle CHAMPIONNET	72 rue CHAMPIONNET
18	École élémentaire CHAMPIONNET	69 rue CHAMPIONNET
18	École maternelle JOSEPH DE MAISTRE	94 rue JOSEPH DE MAISTRE
18	École maternelle JEAN BAPTISTE CLÉMENT	4 place JEAN BAPTISTE CLÉMENT
19	École élémentaire Général LASALLE	1 rue du Général LASALLE
19	École maternelle ROMAINVILLE	59B rue de ROMAINVILLE
19	École élémentaire ROMAINVILLE	57 rue de ROMAINVILLE

19	École élémentaire ROMAINVILLE	59 rue de ROMAINVILLE
19	École maternelle BOIS	2 rue des BOIS
19	École élémentaire RAMPAL	11 rue RAMPAL
19	École maternelle THIONVILLE	6 passage de THIONVILLE
19	École maternelle SADI LECOINTE	8 rue SADI LECOINTE
19	École élémentaire SIMON BOLIVAR	119 avenue SIMON BOLIVAR
19	École élémentaire SIMON BOLIVAR	119 avenue SIMON BOLIVAR
20	École maternelle PALI KAO	32 rue de PALI KAO
20	École maternelle OLIVIER MéTRA	29 rue OLIVIER MéTRA
20	École maternelle OLIVIER MéTRA	31 rue OLIVIER MéTRA
20	École élémentaire OLIVIER MéTRA	22 rue OLIVIER MéTRA
20	École élémentaire OLIVIER MéTRA	24 rue OLIVIER MéTRA
20	École élémentaire TOURTILLE	38 rue de TOURTILLE
20	École maternelle SURMELIN	18 rue du SURMELIN
20	École maternelle FONTARABIE	12 rue de FONTARABIE
20	École maternelle RéUNION	91 rue de la RéUNION
20	École élémentaire RAMPONEAU	51 rue RAMPONEAU
20	École maternelle BRETONNEAU	12 rue BRETONNEAU
20	École élémentaire RIBLETTE	14 rue RIBLETTE
20	École élémentaire RIBLETTE	16 rue RIBLETTE

#### ▲ CERTIFICATS D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

ARRONDISSEMENT	DOSSIERS	MONTANT KWH CUMAC	ARRONDISSEMENT	DOSSIERS	MONTANT KWH CUMAC
	<b>DJS</b>			<b>DASCO</b>	
12	1	299 520	2	2	411 800
13	2	6 644 050	4	1	471 960
18	3	1 020 460	5	5	2 880 999
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>7 964 030</b>	11	2	2 965 080
	<b>DFPE</b>		13	1	7 887 600
4	1	156 768	18		69 006
5	5	1 788 635	19	1	604 256
19	3	679 585	20	2	2 105 160
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>2 624 988</b>	<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>17 395 861</b>
	<b>DDEEES</b>			<b>DAC</b>	
14	2	1 882 680	11	2	1 676 370

#### MPE ÉCLAIRAGE PUBLIC

#### FICHES D'OPÉRATIONS STANDARDISÉES

RES-EC-01 : Système de régulation de tension en éclairage extérieur.	5 88 466
RES-EC-02 : Système de maîtrise de la puissance réactive en éclairage extérieur.	470 773
RES-EC-03 : Système de variation de puissance en éclairage extérieur.	764 000
RES-EC-04 : Rénovation d'éclairage extérieur.	20 980 500
RES-EC-05 : Équipement en LED sur la totalité des signaux lumineux du carrefour.	814 000
<b>Total</b>	<b>23 617 739</b>

#### kWh CUMAC DÉPOSÉ AU PÔLE NATIONAL DES CEE EN 2015

#### CPPE 1 ÉCOLES

#### kWh CUMAC DÉPOSÉ AU PÔLE NATIONAL DES CEE EN 2014

#### NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS CONCERNÉS

63

105 781 358

## ALIMENTATION DURABLE

### ▲ EVOLUTION DE L'ALIMENTATION DURABLE DANS LA RESTAURATION COLLECTIVE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Part durable en volume (%)	11,6%	14,0%	16,7%	22,1%	24,3%	27,3%
Part durable en valeur (%)	8,2%	13,4%	14,0%	19,9%	22,7%	27,0%

## LIVRAISONS LOGEMENTS SOCIAUX

### ▲ RÉNOVATIONS

ANNÉE	BAILLEUR	ARDT	ADRESSE
2014	BATIGERE	13	165, RUE DU CHEVALERET
2014	EFIDIS	11	191 RUE DU FAUBOURG SAINT ANTOINE
2014	EFIDIS	11	209 rue du Fg Saint Antoine
2014	ELOGIE	20	23 RUE DE TLEMCEN
2014	ELOGIE	20	71 RUE DES AMANDIERS
2014	EMMAUS HABITAT	11	179, RUE DE CHARONNE
2014	EMMAUS HABITAT	20	5, RUE DES PRUNIER
2014	FRANCE HABITATION	11	166-168 BIS, RUE DE CHARONNE
2014	PARIS HABITAT OPH	4	2 RUE CRILLON
2014	PARIS HABITAT OPH	11	45-53, AVENUE PHILIPPE AUGUSTE
2014	PARIS HABITAT OPH	12	4-4BIS RUE DE TOUL
2014	PARIS HABITAT OPH	13	CAILLAUX CHOISY LUCOT
2014	PARIS HABITAT OPH	19	2-12 RUE DE LA SOLIDARITE
2014	PARIS HABITAT OPH	19	CITE EDMOND MICHELET CURIAL (TOURS C, B, M ET N)
2014	PARIS HABITAT OPH	19	CITE EDMOND MICHELET CURIAL (TOURS J, K ET L)
2014	PARIS HABITAT OPH	19	CITE EDMOND MICHELET CURIAL (TOURS O, P ET Q)
2014	PARIS HABITAT OPH	20	14, RUE DE TLEMCEN 14-16, RUE HOUDART
2014	RIVP	13	91-95 RUE NATIONALE STHRAU
2014	RIVP	15	LA COURTINE 20-24 RUE CAUCHY
2014	RIVP	20	7-8 RUE DES PRAIRIES 3 CHEMIN DU PARC DE CHARONNE GPRU VINCENNES / 1-9 RUE ELLIE FAURE / 11-13 RUE DU COMMANDANT L'HERMINIER / 118 RUE DE LAGNY/21-23 AV PORTE DE VINCENNES
2014	RIVP	20	14, RUE DE TLEMCEN 14-16, RUE HOUDART
2014	SABLIERE	14	2-4, SQUARE AUGUSTE RENOIR (TOUR BRUNE)
2014	SABLIERE	17	22, AVENUE DE LA PORTE D'ASNIERES
2015	EFIDIS	11	8 RUE VAUCOULEURS
2015	ERIGERE	16	13, BD EXELMANS
2015	HABITAT SOCIAL FRANÇAIS	11	35, RUE PETION
2015	HABITAT SOCIAL FRANÇAIS	11	5, RUE MORVAN
2015	HABITAT SOCIAL FRANÇAIS	20	3-5, IMPASSE DES CHEVALIERS
2015	HSF	20	13, RUE DU SOLEIL
2015	LOGEMENT FRANCILIEN	19	10 RUE DE L'ESCAULT 64 RUE CURIAL
2015	PARIS HABITAT OPH	2	130-134, RUE MONTMARTRE
2015	PARIS HABITAT OPH	5	7 RUE CLOVIS
2015	PARIS HABITAT OPH	13	22-28, RUE REGNAULT
2015	PARIS HABITAT OPH	15	EMERIAU 36-THEATRE

2015	PARIS HABITAT OPH	17	1-9 RUE EMILE BOREL 2 BD BOIS LE PRETRE BARRE BOREL
2015	PARIS HABITAT OPH	18	124-138, RUE DES POISSONNIERS
2015	PARIS HABITAT OPH	18	1-5, IMPASSE RAYMOND QUENEAU
2015	PARIS HABITAT OPH	19	65-81, AVENUE SECRETAN
2015	RIVP	11	18 BD VOLTAIRE
2015	RIVP	13	11-13 RUE GANDON
2015	RIVP	13	GANDON MASSENA
2015	RIVP	15	ZAC CITROEN
2015	RIVP	16	7 RUE PAJOU
2015	RIVP	19	29-31, RUE CURIAL 127, RUE DE L'OURCQ 22, RUE LABOIS ROUILLON
2015	RIVP	20	304-306 RUE DE BELLEVILLE
2015	RIVP	20	43-49 RUE SAINT BLAISE 10 SQUARE DES CARDEURS
2015	SIEMP	10	20-22, RUE ALIBERT
2015	SIEMP	20	78, RUE DES AMANDIERS

#### ▲ NEUFS

ANNÉE	BAILLEUR	ARDT	ADRESSE	TYPLOGIE
2014	ADOMA	19	192 BOULEVARD DE LA VILLETTE	Réhabilitation
2014	AFTAM	13	68 BOULEVARD VINCENT AURIOL	Mixte
2014	AFTAM	14	5 RUE DES ARBUSTES	Réhabilitation
2014	ANTIN RESIDENCES	13	27 RUE DE LA GLACIERE	Réhabilitation
2014	BATIGERE / LOGEMENT URBAIN	11	23 PASSAGE CHARLES DALLERY	Réhabilitation
2014	BATIGERE / LOGEMENT URBAIN	13	ZAC PARIS RIVE GAUCHE LOT M9D1D2	Construction
2014	BATIGERE / LOGEMENT URBAIN	19	3 RUE DE L OURCQ	Construction
2014	DOMAXIS	11	98 RUE DE CHARONNE	Construction
2014	FI	11	56 RUE TROUSSEAU	Construction
2014	FIAC	11	56 RUE TROUSSEAU	Construction
2014	FRANCE HABITATION	17	1 RUE RENE BLUM	Construction
2014	IMMOBILIERE 3F SA D'HLM	14	10 RUE LACAZE	Réhabilitation
2014	PARIS HABITAT OPH	2	25 BOULEVARD POISSONNIERE	Réhabilitation
2014	PARIS HABITAT OPH	3	120 RUE DE TURENNE	Réhabilitation
2014	PARIS HABITAT OPH	7	56 RUE CLER	Réhabilitation
2014	PARIS HABITAT OPH	10	17 RUE SAINT VINCENT DE PAUL	Réhabilitation
2014	PARIS HABITAT OPH	12	33 RUE MONTERA	Construction
2014	PARIS HABITAT OPH	13	61 RUE NATIONALE	Réhabilitation
2014	PARIS HABITAT OPH	13	81 RUE DU CHEVALERET	Mixte
2014	PARIS HABITAT OPH	15	119 BOULEVARD LEFEBVRE	Construction
2014	PARIS HABITAT OPH	15	383 RUE DE VAUGIRARD	Réhabilitation
2014	PARIS HABITAT OPH	15	86 RUE DE LOURMEL	Construction
2014	PARIS HABITAT OPH	15	88 RUE DE LOURMEL	Construction
2014	PARIS HABITAT OPH	15	90 RUE DE LOURMEL	Construction
2014	PARIS HABITAT OPH	16	55 RUE CHARDON LAGACHE	Construction
2014	PARIS HABITAT OPH	18	100 BOULEVARD DE LA CHAPELLE	Réhabilitation
2014	PARIS HABITAT OPH	18	116 RUE DES POISSONNIERS	Construction
2014	PARIS HABITAT OPH	18	118 RUE DES POISSONNIERS	Construction

2014	PARIS HABITAT OPH	18	22 RUE DES TROIS FRERES	Réhabilitation
2014	PARIS HABITAT OPH	18	24 RUE FEUTRIER	Réhabilitation
2014	PARIS HABITAT OPH	18	72 RUE DU RUISSEAU	Réhabilitation
2014	PARIS HABITAT OPH	19	23 RUE DE L OURCQ	Construction
2014	PARIS HABITAT OPH	20	117 RUE DE MENILMONTANT	Construction
2014	PARIS HABITAT OPH	20	241 AVENUE GAMBETTA	Construction
2014	PARIS HABITAT OPH	20	4 RUE PAGANINI	Construction
2014	PARIS HABITAT OPH	20	52 RUE DES CASCADES	Construction
2014	PARIS HABITAT OPH	20	99 RUE VILLIERS DE L ISLE ADAM	Construction
2014	RESIDENCE SOCIALE ILE DE France	11	51 BOULEVARD DE BELLEVILLE	Construction
2014	RIVP	9	15 RUE BLEUE	Réhabilitation
2014	RIVP	10	70 RUE RENE BOULANGER	Construction
2014	RIVP	11	6 RUE SAINT MAUR	Réhabilitation
2014	RIVP	12	18 RUE DE LA VOUTE	Construction
2014	RIVP	12	3 RUE NICOLAI	Réhabilitation
2014	RIVP	13	38 RUE NATIONALE	Réhabilitation
2014	RIVP	14	102 RUE DIDOT	Réhabilitation
2014	RIVP	14	12 PLACE DE LA PORTE DE VANVES	Construction
2014	RIVP	15	220 RUE DE LA CROIX NIVERT	Construction
2014	RIVP	15	72 AVENUE FELIX FAURE	Construction
2014	RIVP	15	89 RUE DES CEVENNES	Construction
2014	RIVP	17	9 RUE BOULAY	Réhabilitation
2014	RIVP	18	37 RUE MYRHA	Construction
2014	RIVP	18	42 RUE MYRHA	Construction
2014	RIVP	19	68 RUE CURIAL	Réhabilitation
2014	RIVP	19	QUAI DE LA CHARENTE	Construction
2014	RSF	10	11 RUE GABRIEL LAUMAIN	Réhabilitation
2014	RSF	14	66 RUE DES PLANTES	Construction
2014	SABLIERE	10	7A BOULEVARD DE LA CHAPELLE	Réhabilitation
2014	SABLIERE	12	49 RUE DU CHAROLAIS	Construction
2014	SABLIERE	17	8 RUE RENE BLUM	Construction
2014	SABLIERE	20	31 RUE DE TLEMCEN	Réhabilitation
2014	SGIM	1	75 RUE SAINT DENIS	Construction
2014	SGIM	4	30 QUAI DES CELESTINS	Réhabilitation
2014	SGIM	5	29 RUE PIERRE NICOLE	Réhabilitation
2014	SGIM	15	57 RUE DE JAVEL	Réhabilitation
2014	SGIM	15	85 RUE FONDARY	Réhabilitation
2014	SGIM	18	25 RUE DUHESME	Réhabilitation
2014	SGIM	20	80 RUE DES VIGNOLES	Construction
2014	SGIM	20	23 RUE DE TLEMCEN	Construction
2014	SIEMP	3	49 RUE VOLTA	Mixte
2014	SIEMP	10	1 RUE JEAN MOINON	Construction
2014	SIEMP	10	216 RUE SAINT MAUR	Construction
2014	SIEMP	10	34 RUE BICHAT	Réhabilitation
2014	SIEMP	10	4 RUE JEAN MOINON	Construction
2014	SIEMP	10	73 BOULEVARD DE LA VILLETTE	Construction
2014	SIEMP	14	103 RUE RAYMOND LOSSERAND	Construction

2014	SIEMP	18	18 PASSAGE DE CLICHY	Réhabilitation
2014	SIEMP	18	5 RUE ROMY SCHNEIDER	Construction
2014	SIEMP	18	72 RUE PHILIPPE DE GIRARD	Réhabilitation
2014	SIEMP	18	76 RUE DE CLIGNANCOURT	Construction
2014	SIEMP	19	1 PASSAGE GOIX	Réhabilitation
2014	SIEMP	19	10 RUE DE MEAUX	Construction
2014	SIEMP	19	168 BOULEVARD DE LA VILLETTE	Construction
2014	SIEMP	19	22 RUE DE L OURCQ	Construction
2014	SIEMP	20	12 RUE DE L ERMITAGE	Construction
2014	SIEMP	20	25 RUE DES ORTEAUX	Mixte
2014	SIEMP	20	31 RUE RAMPONEAU	Réhabilitation
2014	SIEMP	20	43 RUE DES VIGNOLES	Mixte
2014	SIFER	16	148 AVENUE DE VERSAILLES	Réhabilitation
2014	TOIT ET JOIE	1	90 RUE SAINT DENIS	Réhabilitation
2014	TOIT ET JOIE	2	54 RUE D ABOUKIR	Réhabilitation
2014	TOIT ET JOIE	4	10 RUE MOUSSY	Réhabilitation
2014	TOIT ET JOIE	9	22 RUE TURGOT	Réhabilitation
2014	TOIT ET JOIE	10	22 RUE CHAUDRON	Réhabilitation
2014	TOIT ET JOIE	12	29TER RUE DES MEUNIER	Réhabilitation
2014	TOIT ET JOIE	19	33 AVENUE JEAN JAURES	Réhabilitation
2014	TOIT ET JOIE	20	260 RUE DES PYRENEES	Réhabilitation
2014	VILOGIA	17	1 RUE RENE BLUM	Construction
2015	ADOMA	12	45 AVENUE DU GENERAL BIZOT	Réhabilitation
2015	ADOMA	16	155 AVENUE DE VERSAILLES	Réhabilitation
2015	ADOMA	17	24 RUE DARCEY	Réhabilitation
2015	AFTAM	20	194 RUE DES PYRENEES	Construction
2015	ASSOCIATION CHAMPIONNET	18	16 RUE GEORGETTE AGUTTE	Construction
2015	ASSOCIATION MONSIEUR VINCENT	6	93 RUE DE SEVRES	Construction
2015	BATIGERE	11	37B RUE DE MONTREUIL	Réhabilitation
2015	BATIGERE	17	116 RUE DE SAUSSURE	Construction
2015	BATIGERE / LOGEMENT URBAIN	11	37B RUE DE MONTREUIL	Réhabilitation
2015	BATIGERE / LOGEMENT URBAIN	18	153 RUE CHAMPIONNET	Construction
2015	BATIGERE / LOGEMENT URBAIN	18	63 RUE DE LA CHAPELLE	Construction
2015	EFIDIS	11	45 RUE DU FG SAINT ANTOINE	Mixte
2015	EFIDIS	11	67 AVENUE PARMENTIER	Construction
2015	EFIDIS	19	171 BOULEVARD MACDONALD	Réhabilitation
2015	ELOGIE	1	334 RUE SAINT HONORE	Réhabilitation
2015	ELOGIE	9	7 RUE DE CALAIS	Réhabilitation
2015	ELOGIE	13	62 RUE REGNAULT	Réhabilitation
2015	ELOGIE	15	57 RUE LETELLIER	Construction
2015	ELOGIE	15	61 RUE SAINT CHARLES	Mixte
2015	ERILIA	20	35 RUE DU CAPITAINE MARCHAL	Réhabilitation
2015	FOND. LEBAUDY	15	19 RUE DE LA SAIDA	Construction
2015	FONDATION LEBAUDY	17	4 VILLA DES EPINETTES	Construction
2015	FONDATION SANTE DES ETUDIANTS DE France	5	4 RUE DES QUATREFAGES	Réhabilitation
2015	FREHA	18	16 RUE DU ROI D ALGER	Réhabilitation
2015	GAMBETTA LOCATIF	13	ZAC BEDIER BOUTROUX	Mixte
2015	IMM 3F	19	35 RUE DE L OURCQ	Construction

2015	IMMOBILIERE 3F SA D'HLM	1	6 RUE BOULOIS	Réhabilitation
2015	IMMOBILIERE 3F SA D'HLM	10	129 RUE DU FAUBOURG DU TEMPLE	Mixte
2015	IMMOBILIERE 3F SA D'HLM	19	171 BOULEVARD MACDONALD	Réhabilitation
2015	IRP	13	141 RUE DE TOLBIAC BARBIZON	Construction
2015	LOGIREP	16	109B AVENUE MOZART	Construction
2015	PARIS HABITAT OPH	4	12 QUAI HENRI IV	Réhabilitation
2015	PARIS HABITAT OPH	10	45 RUE DU FAUBOURG DU TEMPLE	Construction
2015	PARIS HABITAT OPH	11	22 RUE BASFROI	Mixte
2015	PARIS HABITAT OPH	11	63 BOULEVARD DE CHARONNE	Construction
2015	PARIS HABITAT OPH	12	77 RUE CLAUDE DECAEN	Construction
2015	PARIS HABITAT OPH	13	148 BOULEVARD VINCENT AURIOL	Mixte
2015	PARIS HABITAT OPH	13	62 RUE DU DESSOUS DES BERGES	Construction
2015	PARIS HABITAT OPH	13	ZAC PRG LOT M6B2	Construction
2015	PARIS HABITAT OPH	14	9 RUE DE LA TOMBE ISSOIRE	Mixte
2015	PARIS HABITAT OPH	15	104 RUE BALARD	Construction
2015	PARIS HABITAT OPH	15	37 RUE FALGUIERE	Construction
2015	PARIS HABITAT OPH	16	48 RUE DE LA POMPE	Construction
2015	PARIS HABITAT OPH	17	16 RUE GILBERT CESBRON	Construction
2015	PARIS HABITAT OPH	17	24 RUE GILBERT CESBRON	Construction
2015	PARIS HABITAT OPH	17	45 RUE PIERRE REBIERE	Réhabilitation
2015	PARIS HABITAT OPH	17	7 RUE EMILE BOREL	Construction
2015	PARIS HABITAT OPH	18	22 RUE CAVE	Construction
2015	PARIS HABITAT OPH	18	40 RUE DE LA CHAPELLE	Mixte
2015	PARIS HABITAT OPH	18	47 RUE HERMEL	Construction
2015	PARIS HABITAT OPH	18	70 RUE CHAMPIONNET	Réhabilitation
2015	PARIS HABITAT OPH	19	181 BOULEVARD MACDONALD	Construction
2015	PARIS HABITAT OPH	19	35 RUE DE NANTES	Construction
2015	PARIS HABITAT OPH	19	9 RUE DU DOCTEUR POTAIN	Réhabilitation
2015	PARIS HABITAT OPH	20	147 RUE D AVRON	Réhabilitation
2015	PARIS HABITAT OPH	20	68 RUE DES PYRENEES	Réhabilitation
2015	RIVP	5	10 RUE LAPLACE	Construction
2015	RIVP	6	93 BOULEVARD DU MONTPARNASSE	Réhabilitation
2015	RIVP	9	1B RUE CADET	Construction
2015	RIVP	11	59 RUE SAINT SEBASTIEN	Réhabilitation
2015	RIVP	13	52 AVENUE DE France	Construction
2015	RIVP	13	ZAC PRG LOT M10C	Construction
2015	RIVP	14	15 RUE DES ARBUSTES	Construction
2015	RIVP	14	43 RUE HALLE	Réhabilitation
2015	RIVP	15	16 RUE GINOUX	Réhabilitation
2015	RIVP	16	7 RUE PAJOU	Réhabilitation
2015	RIVP	17	45 RUE SAUFFROY	Réhabilitation
2015	RIVP	17	7 RUE WALDECK ROUSSEAU	Réhabilitation
2015	RIVP	17	ZAC CLICHY BATIGNOLLES LOT E9	Construction
2015	RIVP	18	49 RUE MYRHA	Réhabilitation
2015	RIVP	18	70 RUE MYRHA	Construction
2015	RIVP	19	12 RUE JEAN QUARRE	Construction

2015	RIVP	19	161 BOULEVARD MACDONALD	Construction
2015	RIVP	19	201 BOULEVARD MACDONALD	Construction
2015	RIVP	19	4 RUE DE CHAUMONT	Construction
2015	RIVP	20	122 BOULEVARD DE CHARONNE	Construction
2015	RIVP	20	40 RUE DE MENILMONTANT	Construction
2015	RIVP	20	56 RUE PIAT	Réhabilitation
2015	RIVP	20	88 RUE PIXERECOURT	Réhabilitation
2015	RSF	15	59 RUE DE LA CROIX NIVERT	Réhabilitation
2015	RSF	17	CLICHY BATIGNOLLES LOT E8	Construction
2015	RSF	20	64 RUE DES AMANDIERS	Réhabilitation
2015	SABLIERE	17	SAUSSURE LOT 4.5	Construction
2015	SABLIERE	18	10 RUE CUGNOT	Construction
2015	SEMIDEP	11	141 RUE DE CHARONNE	Construction
2015	SGIM	3	25 RUE MICHEL LE COMTE	Mixte
2015	SGIM	8	208 RUE DU FAUBOURG SAINT HONORE	Réhabilitation
2015	SGIM	13	28 RUE PAUL BOURGET	Réhabilitation
2015	SIEMP	10	179 RUE SAINT MAUR	Réhabilitation
2015	SIEMP	10	4 RUE GUSTAVE GOUBLIER	Construction
2015	SIEMP	11	110 RUE DE LA ROQUETTE	Réhabilitation
2015	SIEMP	11	4 RUE LOUIS BONNET	Construction
2015	SIEMP	13	24 RUE DU CHEVALERET	Construction
2015	SIEMP	13	42 BOULEVARD MASSENA	Réhabilitation
2015	SIEMP	17	21 AVENUE DE CLICHY	Construction
2015	SIEMP	18	33 BOULEVARD ORNANO	Réhabilitation
2015	SIEMP	18	73 RUE RIQUET	Réhabilitation
2015	SIEMP	18	74 RUE DES POISSONNIERS	Mixte
2015	SIEMP	18	79 RUE DES MARTYRS	Construction
2015	SIEMP	18	8 RUE LABAT	Construction
2015	SIEMP	18	85 RUE PHILIPPE DE GIRARD	Réhabilitation
2015	SIEMP	19	10 RUE MATHIS	Réhabilitation
2015	SIEMP	19	168 RUE DE CRIMEE	Réhabilitation
2015	SIEMP	19	30 RUE DE L OURCQ	Réhabilitation
2015	SIEMP	19	46 RUE D AUBERVILLIERS	Construction
2015	SIEMP	19	95 BOULEVARD MACDONALD	Réhabilitation
2015	SIEMP	20	12 RUE DES LYANES	Construction
2015	SIEMP	20	133 RUE PELLEPORT	Construction
2015	SIEMP	20	2 IMPASSE GROS	Réhabilitation
2015	SIEMP	20	29 RUE DE LA MARE	Construction
2015	SIEMP	20	36 RUE DE BELLEVILLE	Construction
2015	SIEMP	20	57 RUE DE MENILMONTANT	Réhabilitation
2015	SIEMP	20	76 RUE JULIEN LACROIX	Réhabilitation
2015	SIEMP	20	9 RUE LESAGE	Construction
2015	TOIT ET JOIE	9	32 RUE HENRY MONNIER	Réhabilitation
2015	TOIT ET JOIE	12	69 BOULEVARD PONIATOWSKI	Réhabilitation
2015	TOIT ET JOIE	18	48 RUE LEON	Réhabilitation
2015	TOIT ET JOIE	19	10 RUE LEON GIRAUD	Réhabilitation

MAIRIE DE PARIS

DIRECTION DES ESPACES VERTS  
ET DE L'ENVIRONNEMENT

AGENCE D'ÉCOLOGIE URBAINE

**TOUTE L'INFO**  
au 3975\* et  
sur **PARIS.FR**

\*Prix d'un appel local à partir d'un poste  
fixe sauf tarif propre à votre opérateur